



Szczecin, dnia 11 sierpnia 2020 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WOPN-OS.410.106.2020.AM

Pan Jakub Smakulski
Ekolog Sp. z o.o.
ul. Świętowidzka 6/4
61-058 Poznań

Działając na podstawie art. 48 ust. 1 i 3 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), w odpowiedzi na pismo z dnia 10 lipca 2020 r. (data wpływu do tut. organu: 13 lipca 2020 r.), dotyczące uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019-2026” uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt polityki, strategii, planu i programu z dziedziny przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Biorąc pod uwagę, że działania przewidziane do zrealizowania w ramach projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019-2026” obejmują m.in. działania z dziedziny energetyki oraz transportu, a przedmiotowy dokument może wyznaczać ramy dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (do takich inwestycji może zaliczać się np. zadanie związane z modernizacją nawierzchni i rozbudową sieci dróg w mieście Szczecinek), należy stwierdzić, że analizowany projekt dokumentu spełnia normę zawartą w art. 46 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, a więc zalicza się do dokumentów, dla których przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane.

Jednocześnie zgodnie z art. 48 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz projekt zmiany takiego dokumentu może po uzgodnieniu z właściwymi organami (m.in. regionalnym dyrektorem ochrony środowiska) odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja

postanowień tego dokumentu, albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Ponadto odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy.

Biorąc pod uwagę, że działania zaplanowane do zrealizowania w ramach projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019-2026” obejmują obszar zlokalizowany w granicach administracyjnych miasta Szczecinek, a ich realizacja nie powinna spowodować znaczącego oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000 należy stwierdzić, że przedmiotowy projekt dokumentu spełnia przesłanki zawarte w art. 48 ust. 1 i 3 ww. ustawy.

Przy rozważeniu możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), a mianowicie:

a) charakter działań przewidzianych w projektowanym dokumencie, w tym stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć:

- przedmiotowy dokument wskazuje aktualne potrzeby rozwoju elektromobilności oraz sposoby jego wdrażania na terenie miasta Szczecinek, określa przyszłe zapotrzebowanie na niezbędną infrastrukturę techniczną, w tym sieć drogową i stacje ładowania pojazdów, a także wskazuje źródła energii elektrycznej potrzebnej do realizacji zadań ujętych w projekcie, z uwzględnieniem planowanego rozwoju gminy oraz innych dokumentów strategicznych opracowywanych dla miasta Szczecinek;
- głównym zadaniem „Strategii Rozwoju Elektromobilności...” jest wyznaczenie kierunków rozwoju segmentu elektromobilności w systemie transportu miasta. Do działań ukierunkowanych na realizację nadanego celu, należą:
 - ✓ zakup autobusów o napędzie elektrycznym dla komunikacji miejskiej w Szczecinku;
 - ✓ rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej DSIP;
 - ✓ budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla pojazdów prywatnych;
 - ✓ rozwój systemu rowerów miejskich ze stacjami IT;
 - ✓ rozbudowa systemu dróg rowerowych;
 - ✓ zarządzanie miejscami parkingowymi (informacja, prognozowanie, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe);
 - ✓ wydarzenia kulturalne i sportowe, w których promowane będą pojazdy elektryczne;
 - ✓ wprowadzanie ulg i premii dla posiadaczy pojazdów elektrycznych;
 - ✓ przeprowadzanie konkursów dotyczących elektromobilności dla uczniów szkół w Szczecinku;
- analizowany projekt dokumentu nie wskazuje konkretnych lokalizacji inwestycji (wskazano jedynie proponowane przez mieszkańców lokalizacje stacji ładowania pojazdów), a zaplanowane do realizacji zadania, które będą wyznaczały ramy dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (np. zadanie związane z modernizacją nawierzchni dróg i rozbudową sieci dróg w mieście Szczecinek) będą wymagały przeprowadzenia indywidualnych postępowań administracyjnych mających na celu określenie warunków ich realizacji. Wszelkie działania podejmowane w ramach „Strategii Rozwoju Elektromobilności...” będą musiały być realizowane w poszanowaniu zasad ochrony środowiska i przyrody;

b) rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko - biorąc pod uwagę charakter przewidywanych działań można stwierdzić, że na tym etapie nie przewiduje się, aby ich realizacja spowodowała wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko. Do przedsięwzięć realizowanych w ramach projektu dokumentu, które mogą negatywnie oddziaływać na środowisko (głównie na etapie budowy), należą przede wszystkim inwestycje liniowe (rozbudowa sieci dróg, budowa ścieżek

rowerowych). Negatywne oddziaływanie ww. inwestycji na środowisko można będzie jednak ograniczyć poprzez przemyślany wybór lokalizacji oraz odpowiedni dobór rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, ponieważ skala wywołanych przez nie oddziaływań środowiskowych, zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań i zastosowanych rozwiązań ograniczających negatywny wpływ na środowisko. Należy wziąć także pod uwagę, że ustalenia przedmiotowego projektu dokumentu w dłuższej perspektywie przyczynią się do poprawy stanu środowiska. Działania ujęte w „Strategii Rozwoju Elektromobilności...” wpłyną m.in. na ograniczenie niskiej emisji oraz poprawę jakości powietrza;

- a) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w tym obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) – miasto Szczecinek obejmuje tereny, które częściowo zlokalizowane są w granicach obszarów chronionego krajobrazu „Pojezierze Drawskie” i „Jezioro Szczecineckie” oraz użytków ekologicznych „Szuwary nad jeziorem Wielimie”, Torfowisko Raciborki”, „Torfowisko Wybudowanie” i „Torfowisko w Lasku Zachodnim”. W granicach miasta Szczecinek oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują natomiast obszary Natura 2000, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania ustaleń aktualizowanego dokumentu na obszary Natura 2000. Należy wziąć także pod uwagę, że przedmiotowy dokument nie wskazuje na konkretną lokalizację planowanych działań inwestycyjnych (nie wskazuje numerów działek geodezyjnych), w tym nie określa położenia względem obszarów chronionych. W związku z powyższym stwierdza się, iż w dokumencie brak jest konkretnych danych, które wskazywałyby, że realizacja jego ustaleń spowoduje znacząco negatywne oddziaływanie na obszary chronione. Należy mieć także na względzie, że analizowany dokument jest dokumentem o charakterze strategicznym, który nie przesądza technologii stosowanej w trakcie realizacji inwestycji, a także jej oddziaływaniu na etapie jej funkcjonowania. Dokładne określenie oddziaływania poszczególnych działań inwestycyjnych przewidzianych do zrealizowania w ramach przedmiotowego dokumentu, będzie można ocenić dopiero w oparciu o konkretne dane projektowe i lokalizacyjne. Ponadto działania prowadzone na terenach objętych formami ochrony przyrody będą musiały uwzględniać ograniczenia wynikające z przepisów obowiązujących w stosunku do ww. form.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że dla przedłożonego projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019-2026” istnieje możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie
Aleksandra Stojulna

Adresat – list zwykły

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Szczecinek
Pl. Wolności 13
78-400 Szczecinek - ePUAP

