

Elektronik  
L. 1213  
data 24 LIP. 2020

Pan  
Daniel Rak  
Burmistrz Miasta Szczecinek  
Pl. Wolności 13  
78-400 Szczecinek

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, działając na podstawie przepisu art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 59 z późn. zm.), przepisu art. 48 ust. 1 i przepisu art. 49 w związku z przepisem art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek Gminy Miasto Szczecinek, reprezentowanej przez Pana Daniela Raka Burmistrza Miasta Szczecinek, z upoważnienia którego działa Pan Jakub Smakulski z firmy Ekolog Sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu, z dnia 10 lipca 2020 r., w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Obszaru Miasta Szczecinek na lata 2019-2026”, w oparciu o analizę przedłożonego w załączeniu dokumentu oraz biorąc pod uwagę uzasadnienie zawarte we wniosku zawierające uwarunkowania określone w przepisie art. 49 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

**wyraża opinię, że**

dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Obszaru Miasta Szczecinek na lata 2019-2026”, nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt: polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Odstąpienie od tego obowiązku jest możliwe na podstawie przepisu art. 48 cytowanej wyżej ustawy w przypadku, gdy realizacja postanowień takiego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy.

Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Szczecinek jest dokumentem ogólnym, wskazującym aktualne potrzeby rozwoju elektromobilności i sposób jego wdrażania na terenie miasta Szczecinek, określającym przyszłe zapotrzebowanie na niezbędną infrastrukturę techniczną, w tym sieć drogową i stacje ładowania oraz wskazującym źródła energii

elektrycznej, potrzebnej do realizacji projektu, z uwzględnieniem planowanego rozwoju gminy oraz innych dokumentów strategicznych opracowanych dla miasta Szczecinek.

Projekt pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Obszaru Miasta Szczecinek na lata 2019-2026” to dokument służący wyznaczeniu celów i kierunków działań w zakresie rozwoju elektromobilności, ograniczaniu niskiej emisji i poziomu hałasu drogowego, generowanego przez sektor transportowy oraz modernizacji infrastruktury miejskiej, niezbędnej do użytkowania pojazdów elektrycznych. Dokument nie wyznacza konkretnych działań, które będą planowane do realizacji, ale wskazuje jedynie możliwości.

Głównym jego zadaniem jest wyznaczenie kierunków rozwoju segmentu elektromobilności w systemie transportowym miasta Szczecinek poprzez: zakup autobusów o napędzie elektrycznym dla Komunikacji Miejskiej w Szczecinku; rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej DSIP; budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla pojazdów prywatnych; rozwój systemów rowerów miejskich ze stacjami IT wraz z rozbudową systemów dróg rowerowych w mieście; system zarządzania miejscami parkingowymi w mieście; promocję elektromobilności poprzez organizację wydarzeń kulturalnych, wprowadzanie ulg i premii dla posiadaczy pojazdów elektrycznych.

Zastosowanie rozwiązań związanych z elektromobilnością skutkować będzie istotnym zmniejszeniem emisji z sektora transportowego w zakresie tlenku węgla, tlenków azotu, pyłu, węglowodorów, co niewątpliwie wpłynie na poprawę jakości powietrza atmosferycznego oraz ograniczy emisję hałasu komunikacyjnego, a tym samym poprawi jakość życia mieszkańców.

Przedmiotowy dokument ma zasięg lokalny, dotyczy bowiem obszaru jednego miasta - Szczecinek, i jak wynika z treści uzasadnienia wniosku, realizacja jego postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na ludzi.

W analizowanej sytuacji zachodzą więc przesłanki, zawarte w ww. art. 48 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, umożliwiające odstąpienie od przeprowadzenia dla projektu tego dokumentu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając proekologiczny charakter opracowania, a zwłaszcza jego długofalowy pozytywny wpływ na jakość życia ludzi, Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie uznał, że dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Obszaru Miasta Szczecinek na lata 2019-2026”, nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z upoważnienia  
Zachodniopomorskiego Państwowego  
Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego  
w Szczecinie  
*Polak*  
mgr inż. Henryka Polak  
Kierownik Oddziału Higieny Komunalnej  
Woj. Stacji Sanit.-Epidem. w Szczecinie

**Otrzymuje:**

1. Pełnomocnik Inwestora:  
Pan Jakub Smakulski  
Ekolog Sp. z o.o.  
ul. Świętowidzka 6/4  
61-058 Poznań,
2. aa.