

**RAPORT O WYNIKACH
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Z MIESZKAŃCAMI SZCZECINKA
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIASTA SZCZECINEK**

**w sprawie uchwalenia „Strategii rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta
Szczecinek na lata 2019 - 2026”**

1. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji społecznych projektu dokumentu pn.: „Strategia rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026” było:

- włączenie mieszkańców Szczecinka w tworzenie przedmiotowego projektu dokumentu;
- zapewnienie mieszkańcom Szczecinka uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć związanych z rozwojem elektromobilności, jako czynnika bezpośrednio wpływającego na jakość życia;
- zasięgnięcie opinii i zebranie propozycji mieszkańców Szczecinka istotnych dla podjęcia przez władze Miasta Szczecinek optymalnych decyzji w zakresie rozwoju elektromobilności;
- pozyskanie społecznego zrozumienia i akceptacji dla projektowanych rozwiązań;
- aktywizację środowisk lokalnych oraz kształtowanie wśród mieszkańców poczucia odpowiedzialności za funkcjonowanie Szczecinka.

2. Przebieg konsultacji, w tym czas trwania

Udział mieszkańców Szczecinka w konsultacjach Strategii Rozwoju Elektromobilności dla miasta Szczecinek podzielony został na dwa etapy:

- w pierwszym etapie na stronie <https://www.szczecinek.pl/> udostępniona została ankieta dla mieszkańców, w której zostali zapytani m.in. o preferencje w zakresie przemieszczania się po mieście, o pokonywane codziennie odległości, posiadane środków transportu, czy dotychczasowe doświadczenia w zakresie wykorzystania pojazdów o napędzie elektrycznym. Odpowiedzi zbierane były w okresie od 1 do 30 kwietnia 2020 roku. Na ankietę odpowiedziało 159 osób. Wyniki ankiet przedstawione zostały w rozdziale 6.2 Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego raportu,
- drugi etap udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu związany był z obowiązkami wynikającymi z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020 poz. 283). Zgodnie z art. 39 ustawy, organ opracowujący projekt dokumenty wymagającego udziału społeczeństwa podaje do publicznej wiadomości informację i miejscu i sposobie składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania. Projekt dokumentu był przedstawiony do konsultacji społecznych w Biuletynie Informacji Publicznej miasta Szczecinek. Konsultacje przeprowadzone zostały od 6 lipca 2020r. do 28 lipca 2020r.

3. Zastosowana forma konsultacji

Konsultacje przeprowadzone zostały w formie:

- badania ankietowego – poprzez wypełnienie formularza ankietowego w formie elektronicznej, udostępnionego na stronie <https://www.szczecinek.pl/>
- platformy internetowej – publikacja przedmiotu konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Szczecinek, na stronie <http://bip.szczecinek.pl/> oraz zbieranie uwag

- i opinii z wykorzystaniem formularza uwag w wersji elektronicznej – przesłanego drogą elektroniczną na adres elektromobilnosc@um.szczecinek.pl,
- zbierania formularzy uwag w wersji tradycyjnej / pisemnej - drogą korespondencyjną na adres: Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Rozwoju, pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek, bądź składanych osobiście w Urzędzie Miasta Szczecinek w Biurze Obsługi Klienta.

4. Ilość osób uczestniczących w konsultacjach

W pierwszym etapie na ankietę odpowiedziało 159 osób.

W drugim etapie, w oparciu o metadane strony internetowej, na której opublikowano „Strategię rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026” ilość wyświetleń strony / dokumentu, wyniosła 216, co trudno uznać za jednoznaczne z ilością osób uczestniczących w konsultacjach, gdyż należy przyjąć, że nie wszyscy z odwiedzających stronę zapoznali się z dokumentem.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji nie złożono żadnych uwag / sugestii.

Biuletyn Informacji Publicznej Urząd Miasta Szczecinek

BIP

[Mapa Biuletynu](#)

[Statystyki](#)

[Pomoc](#)

[Deklaracja dostępności](#)

OCHRONA ŚRODOWISKA » Ogłoszenia

Obwieszczenie dotyczące konsultacji społecznych pn.: "Strategia rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026"

Załączniki (3)	Metadane	Drukuj	Historia zmian
Źródło informacji:	Marcin Wilk		
Data utworzenia:	(brak danych)		
Wprowadził do systemu:	Rafał Boładź		
Data wprowadzenia:	2020-07-06 12:14:54		
Opublikował:	Rafał Boładź		
Data publikacji:	2020-07-06 12:17:51		
Ostatnia zmiana:	2020-07-06 12:18:06		
Ilość wyświetleń:	216		

5. Merytoryczne podsumowanie konsultacji

Konsultacje społeczne projektu dokumentu „Strategia rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026” przeprowadzone zostały na podstawie:

- art. 30 i art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 283);
- na podstawie Obwieszczenia Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 6 lipca 2020 roku, które to Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości, poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecinek oraz wywieszono na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta Szczecinek, pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Konsultacje miały charakter ogólnomiejski. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Szczecinka.

6. Zestawienie wniesionych uwag wraz z odniesieniem się do nich

W terminie określonym do przeprowadzenia konsultacji nie złożono formularzy uwag / nie wniesiono uwag do dokumentu.

7. Rozstrzygnięcia lub rekomendowane kierunki działań

Konsultacje mają charakter opiniodawczy, a ich wyniki nie są wiążące. Ze względu na brak uwag, zapisy dokumentu „Strategia rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026” pozostają bez zmian.

Szczecinek, 29 lipca 2020r.

wz. BURMISTRZA MIASTA

Maciej Maksełon
ZASTĘPCA BURMISTRZA

MIASTO SZCZECINEK
Plac Wolności 13
78-400 SZCZECINEK

Przygotowanie projektu dokumentu „Strategia rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026” jest finansowane przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

Załącznik nr 1
do raportu o wynikach konsultacji społecznych
z mieszkańcami Szczecinka projektu uchwały Rady Miasta Szczecinek
w sprawie uchwalenia
„Strategii rozwoju elektromobilności dla obszaru miasta Szczecinek na lata 2019 - 2026”

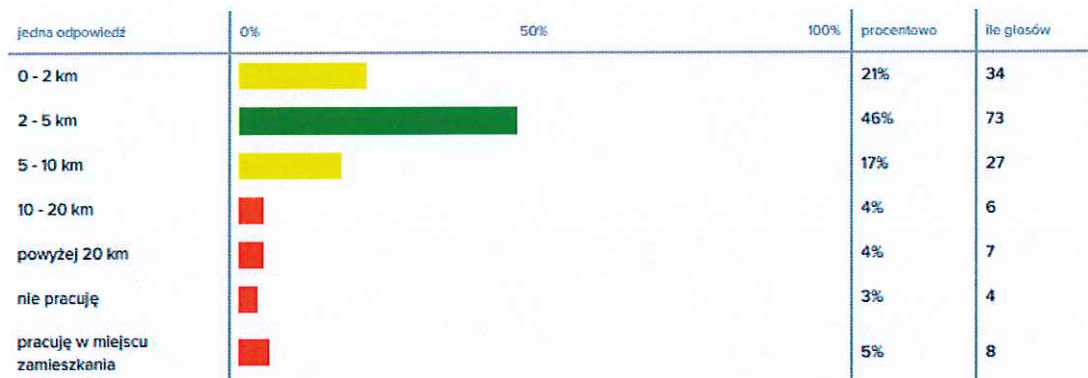
6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności

Udział mieszkańców w konsultacji Strategii Rozwoju Elektromobilności dla miasta Szczecinek podzielony został na dwa etapy. W pierwszym etapie na stronie <https://www.szczecinek.pl/> udostępniona została ankieta dla mieszkańców, w której zostali zapytani m.in. o preferencje w zakresie przemieszczania się po mieście, o pokonywane codziennie odległości, posiadane środki transportu, czy dotychczasowe doświadczenia w zakresie wykorzystania pojazdów o napędzie elektrycznym. Odpowiedzi zbierane były w okresie od 1 do 30 kwietnia 2020 roku. Na ankietę odpowiedziało 159 osób. Wyniki ankiet przedstawione zostały poniżej:

1

Jaką liczbę kilometrów średnio pokonuje Pan/Pani w drodze od miejsca pracy/nauki do miejsca zamieszkania? (odległość w jednym kierunku)

Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



2

Z jakiego środka transportu korzysta Pan/Pani w drodze z miejsca pracy/nauki do miejsca zamieszkania?

Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



3

Jak często wykorzystuje Pan/Pani samochód w celu dojazdu do miejsca pracy/nauki?

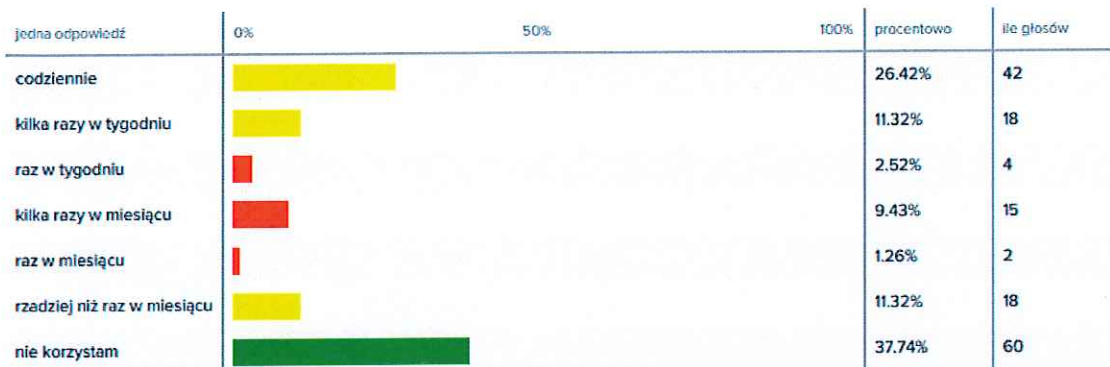
Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



4

Jak często wykorzystuje Pan/Pani transport zbiorowy (autobus, pociąg) w celu dojazdu do miejsca pracy/nauki?

Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



5

Jak często wykorzystuje Pan/Pani transport alternatywny (rower, hulajnoga) w celu dojazdu do miejsca pracy/nauki?

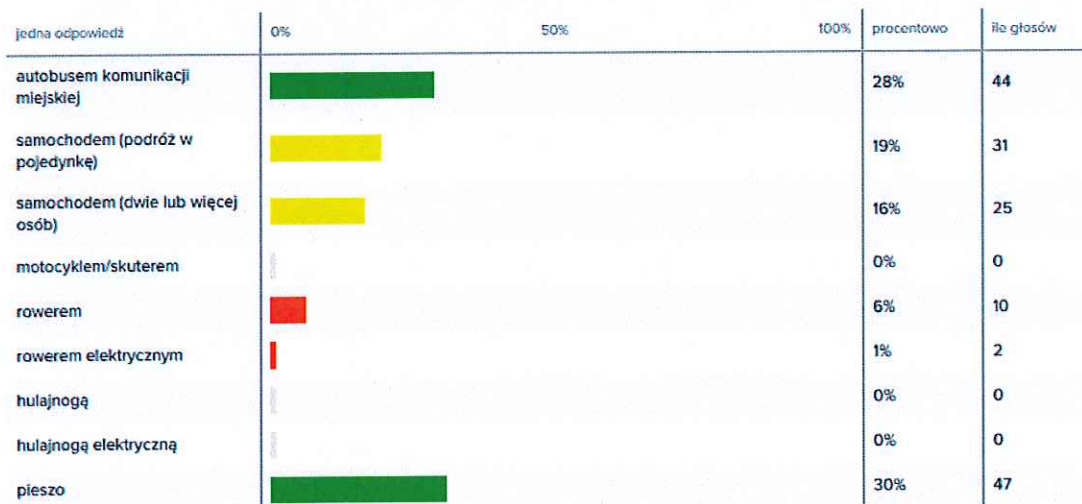
Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



6

W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani na terenie Szczecinka na odległość większą niż 500 m?

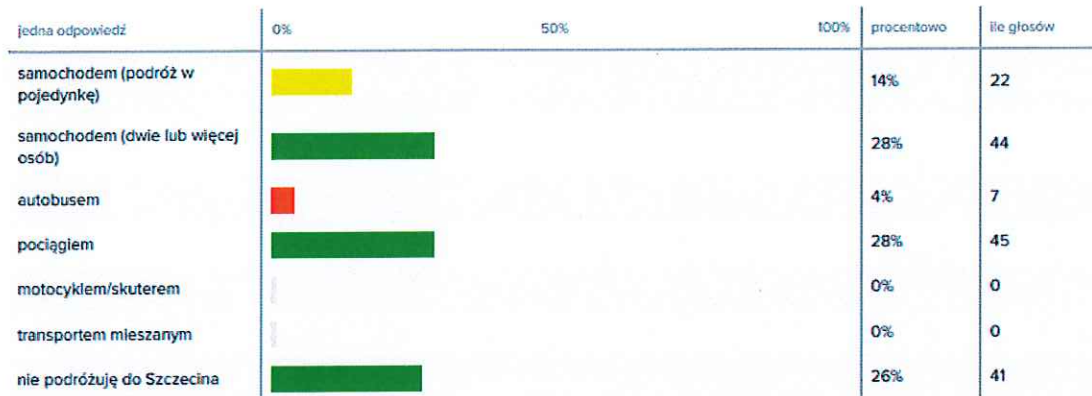
Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



7

W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani do Szczecina?

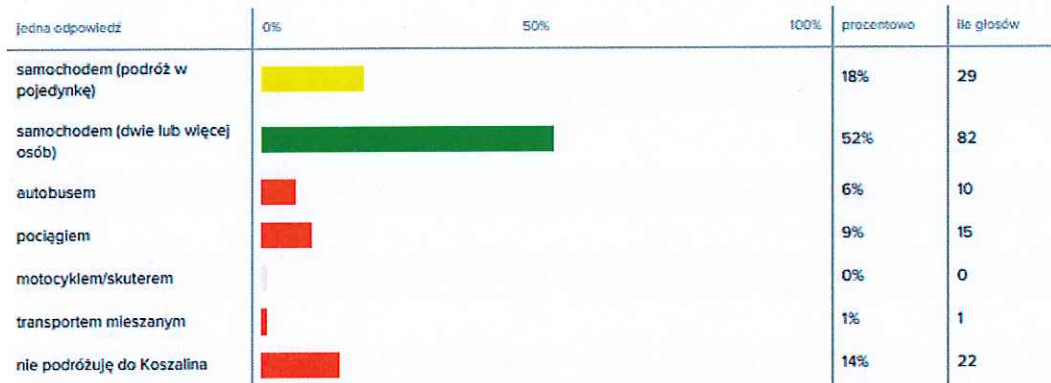
Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



8

W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani do Koszalina?

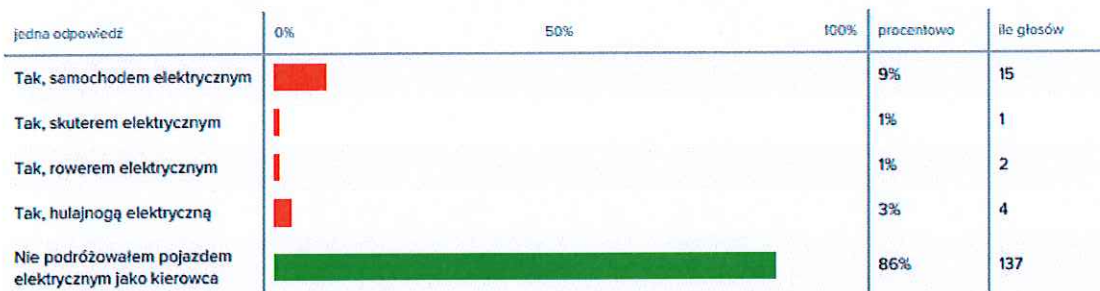
Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)



9

Czy podróżował Pan/Pani kiedykolwiek pojazdem elektrycznym jako kierowca?

Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)

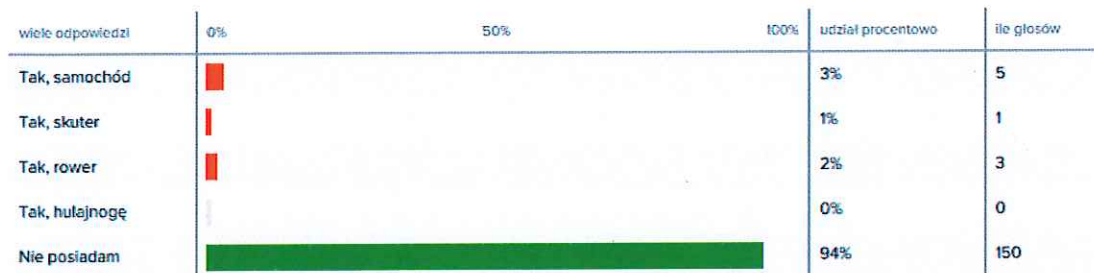


10

Czy posiada Pan/Pani pojazd o napędzie elektrycznym?

Odpowiedzi: 159 (99%)

Pominięć: 1 (1%)

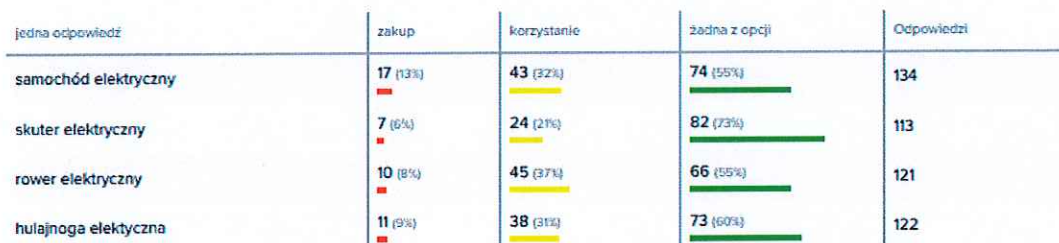


11

Czy byłby/byłaby Pan/Pani zainteresowany/zainteresowana zakupem lub korzystaniem z pojazdów o napędzie elektrycznym?

Odpowiedzi: 159 (99%)

Pominięć: 1 (1%)

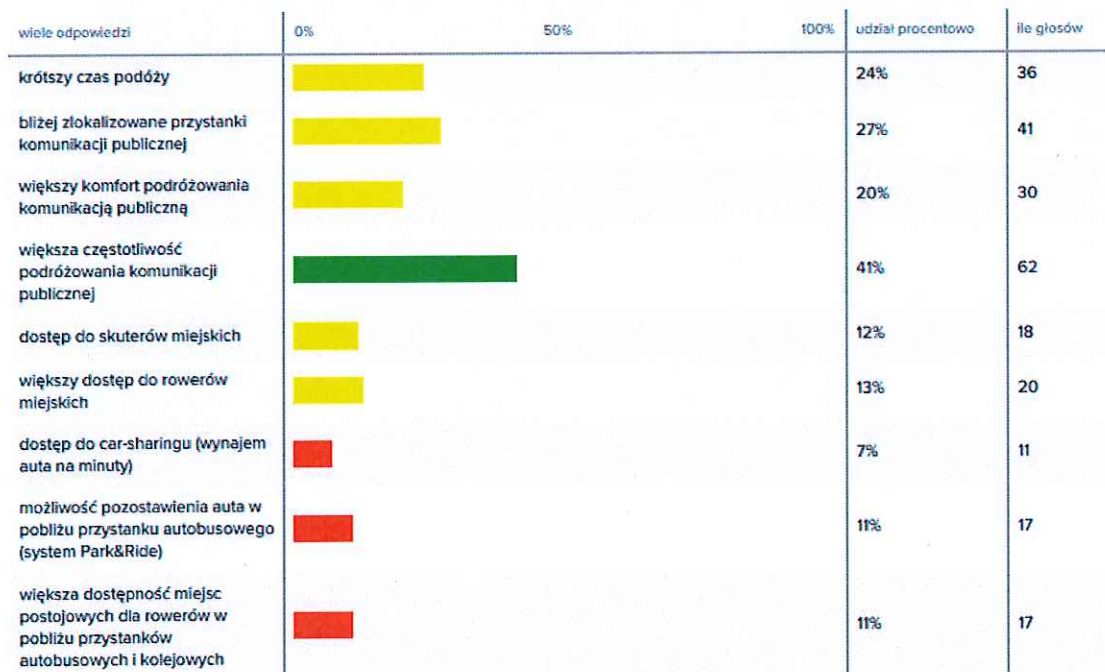


12

Co skłoniłoby Pana/Panią do rezygnacji z podróży własnym samochodem na rzecz innych środków transportu w transporcie lokalnym w Szczecinku?

Odpowiedzi: 152 (95%)

Pominięć: 8 (5%)



13

Proszę o podanie wieku posiadanego prywatnego samochodu?

Odpowiedzi: 157 (98%)
Pominięć: 3 (2%)

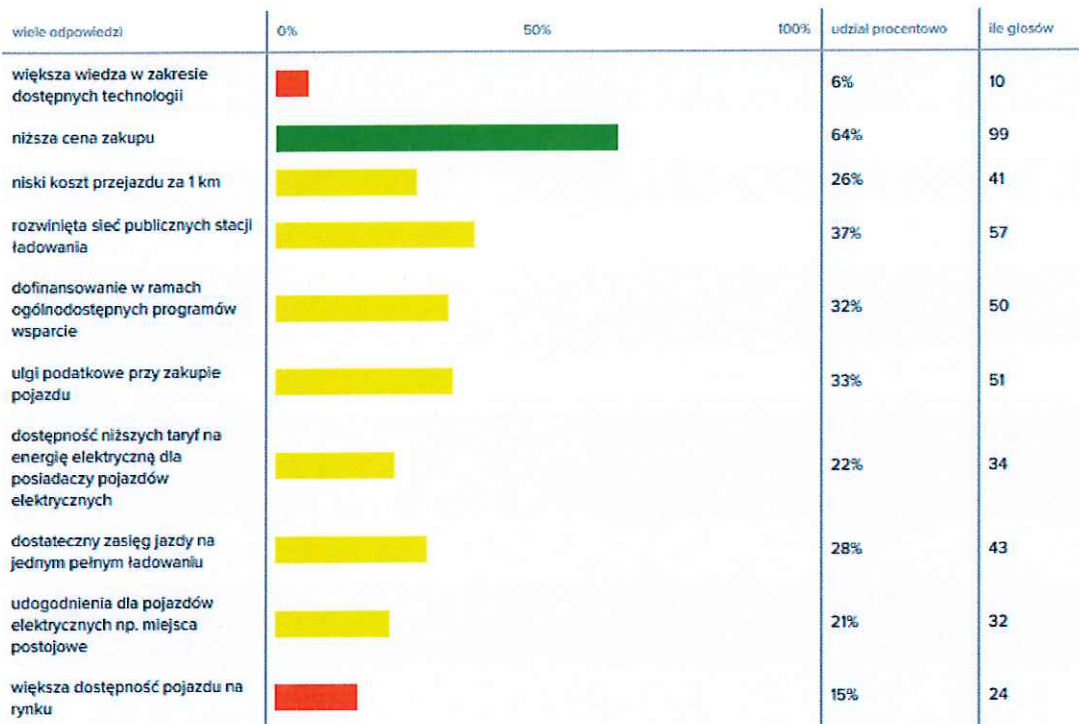
jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo	ile głosów
nie posiadam samochodu prywatnego				28%	44
0 - 4 lata				14%	22
5 - 10 lat				23%	36
11 - 15 lat				18%	28
powyżej 15 lat				17%	27

14

Proszę ocenić (w skali 1-5, gdzie 1 - bardzo źle, 5 - bardzo dobrze) funkcjonowanie systemu transportu publicznego w Szczecinku

Odpowiedzi: 159 (99%)
Pominięć: 1 (1%)

jedna odpowiedź	1 bardzo źle	2 źle	3 dostatecznie	4 dobrze	5 bardzo dobrze	Odpowiedzi
skomunikowanie	14 (9%)	14 (9%)	55 (35%)	51 (33%)	21 (14%)	155
jakość taboru	8 (5%)	2 (1%)	44 (28%)	64 (41%)	38 (24%)	156
liczba kursów	18 (12%)	28 (18%)	62 (40%)	37 (24%)	11 (7%)	156
poczucie bezpieczeństwa	7 (5%)	13 (8%)	41 (26%)	59 (38%)	35 (23%)	155
dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	10 (7%)	12 (8%)	36 (24%)	59 (39%)	34 (23%)	151
dogodna lokalizacja przystanków	11 (7%)	6 (4%)	54 (35%)	56 (36%)	28 (18%)	155



Z analizy przesłanych ankiet wynika, iż znaczna część mieszkańców w Szczecinku w drodze do pracy/szkoły korzysta z komunikacji miejskiej, w porównywalnym stopniu podróżuje również własnym pojazdem w pojedynkę, pokonując przy tym najczęściej dystans od 2 do 5 km. Funkcjonowanie systemu komunikacji miejskiej w przeważającej części ocenione zostało od dostatecznego do bardzo dobrego. Ze wszystkich elementów systemu najmniej korzystnie ankietowani oceniali częstotliwość kursów autobusowych, a zwiększenie liczby kursujących autobusów stanowiłoby dla większości mieszkańców powód do tego, by chętniej korzystać z transportu zbiorowego.

94% ankietowanych nie posiada żadnego pojazdu o napędzie elektrycznym, z kolei 86% nigdy nie podróżowało tego typu pojazdem w roli kierowcy. Jako największą zachętę do zakupu alternatywnego środka transportu o napędzie elektrycznym wskazywano najczęściej niższą cenę zakupu, ale także lepiej rozwiniętą sieć ładowania pojazdów, możliwość uzyskania dofinansowania do zakupu pojazdów lub ulgi podatkowe.

Drugi etap udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu związany będzie z obowiązkami wynikającymi z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020 poz. 283). Zgodnie z art. 39 ustawy, organ opracowujący projekt dokumenty wymagającego udziału społeczeństwa podaje do publicznej wiadomości informację i miejscu i sposobie składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania. Projekt dokumentu zostanie przedstawiony do konsultacji społecznych w Biuletynie Informacji Publicznej miasta Szczecinek.

wz. BURMISTRZA MIASTA

MIASTO SZCZECINEK
Plac Wolności 13
78-400 SZCZECINEK

Maciej
Maciej Makselon
ZASTĘPCA BURMISTRZA