

ZARZĄDZENIE Nr 41/10
Burmistrza Miasta Szczecinek
z dnia 18 maja 2010 r.

w sprawie powołania Zespołu ds. Strategii Transportowej Miasta Szczecinek

Na podstawie § 11 ust. 2 i 3 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecinek stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 46/09 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 1 kwietnia 2009r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecinek zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Powołuję Zespół ds. Strategii Transportowej Miasta Szczecinek w składzie:

- 1) Daniel Rak - przewodniczący zespołu,
- 2) Jolanta Mikołajewska - członek,
- 3) Maciej Makselon - członek,
- 4) Wiesław Drewnowski - członek,
- 5) Bogumił Kłyk - członek

2. Zespół, o którym mowa w ust. 1 będzie brał udział w pracach związanych z wykonaniem Strategii Transportowej Miasta Szczecinek zgodnie z ramowym planem Strategii Transportowej Miasta Szczecinek stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia oraz harmonogramem prac stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ MIASTA

Jerzy Hardie -Douglas

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 41/2010 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 18 maja 2010

Ramowy plan Strategii Transportowej Miasta Szczecinek na lata 2010 - 2020

1. W trakcie przygotowania Strategii Transportowej Miasta Szczecinek, będzie ustalona aktualna sytuacja transportowa Miasta. Zgromadzone zostaną dane o wszystkich aspektach funkcjonowania komunikacyjnego Miasta Szczecinek.

2. Strategia Transportowa Miasta Szczecinek pokaże także pewne trendy rozwojowe i będzie podstawą do obiektywnej, opartej na faktach, oceny możliwości dalszego rozwoju Miasta Szczecinek w tym zakresie. Będzie ona zawierać także opis stanu, do którego będzie się można odwoływać w trakcie realizacji strategii, śledząc postępy wdrażania zaplanowanych działań w kolejnych latach.

3. Strategia Transportowa Miasta Szczecinek powinna zawierać:

- 1) Podstawa opracowania – dokumenty programowe, założenia
- 2) Proces i metoda opracowania Strategii
 - cele, kierunki i projekty strategiczne
 - struktura Strategii
 - założenia i kryteria do identyfikacji i weryfikacji projektów do Strategii
- 3) Uwarunkowania transportowe Miasta Szczecinek
 - regionalne i krajowe,
 - społeczno-gospodarcze i przestrzenne,
 - wynikające ze Strategii Rozwoju regionu w tym Strategii Rozwoju Sektora Transportu Województwa Zachodniopomorskiego
 - wynikające ze Strategii Rozwoju Miasta Szczecinek, Lokalnego Programu Rewitalizacji
- 4) Infrastruktura transportu drogowego
 - Strefy parkowania – zarządzanie
 - Strefy ograniczonej prędkości
 - Strefy ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych
 - Strefy dla ruchu pieszego i rowerowego
- 5) Infrastruktura i system transportu kolejowego
- 6) Infrastruktura i system transportu wodnego – możliwości rozwoju
- 7) Komunikacja miejska
- 8) Plan mobilności – (plan poruszania się po mieście z uwzględnieniem transportu miejskiego i zewnętrznego, wypożyczalni rowerów, rikszy i miejsc parkingowych)
- 9) Redukcja hałasu w mieście – uwzględnienie map akustycznych
- 10) Projekty strategiczne zidentyfikowane do realizacji celów strategii
- 11) Wdrażanie i monitorowanie Strategii

4. Strategia powinna uwzględniać ogłoszony plan transportowy opracowany przez Starostę Szczecineckiego, jeżeli jest opracowany lub marszałka województwa zachodniopomorskiego .

5. Niniejszy ramowy plan Strategii Rozwoju Transportu Miasta Szczecinek wskazuje jakie obszary tematyczne powinny być zawarte w opracowaniu.

6. Istnieje możliwość dodawania punktów w Strategii Rozwoju Transportu Miasta Szczecinek po wcześniejszych uzgodnieniach pomiędzy stronami umowy.

7. Proces tworzenia Strategii Transportowej Miasta Szczecinek będzie wspólną pracą Wykonawcy i przedstawicieli Miasta Szczecinek. Aktywny udział pracowników Urzędu Miasta Szczecinek i szerokiej reprezentacji społeczności lokalnej pozwoli na sporządzenie rzetelnego obrazu sytuacji transportowej miasta oraz określenie realnych zadań do realizacji. Dlatego też w realizację projektu w miarę możliwości zostaną zaangażowani pracownicy Urzędu Miasta Szczecinek i wszystkich jego jednostek oraz instytucji i przedsiębiorstw z terenu miasta istotnych w fazie przygotowywania Strategii Transportowej Miasta Szczecinek (zbieraniu niezbędnych danych, ich weryfikacji i interpretacji), biorąc udział w dyskusjach i konsultacjach.

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 41/2010 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 18 maja 2010 -Harmonogram prac nad Strategią Transportową Miasta Szczecinek

Zadanie	Do kiedy	Wykonanie		Uwagi	Uczestnicy z Miasta Szczecinek
		wykonawca	Miasto		
POWOŁANIE ZESPOŁU DS. STRATEGII TRANSPORTOWEJ MIASTA SZCZECINEK	21 maja	x	x		
1. ZBIERANIE DANYCH, ICH INTERPRETACJA I OPISYWANIE	Od 21 maja	x	x		Pracownicy jednostek organizacyjnych urzędu i miasta, Politechnika Koszalińska
	do 15 czerwca				
2. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W MIEŚCIE 2.1. Weryfikacja danych i opisów 2.2. Formułowanie wniosków z analizy	15 czerwiec – 30 czerwiec	x	x	Wizyta konsultanta w Mieście Szczecinek do ustalenia	Osoby odpowiedzialne za opracowanie raportu Kierownicy jednostek i wydziałów, Komisje Rady, Politechnika Koszalińska
3. OPRACOWANIE WSTĘPNEJ WERSJI STRATEGII TRANSPORTOWEJ MIASTA SZCZECINEK	30 lipiec	x		Praca konsultantów	Współpraca koordynatora ze strony Miasta oraz Politechniki Koszalińskiej
4. POPRAWKI NANOSZONE PRZEZ MIASTO	31 sierpień		x		Wydziały Urzędu, Komisje Rady, inne instytucje

5. EDYCJA OSTATECZNEJ WERSJI STRATEGII TRANSPORTOWEJ MIASTA SZCZECINEK	1 wrzesień	x		Praca konsultantów	Współpraca koordynatora ze strony Miasta Szczecinek
6. PRZYJĘCIE STRATEGII TRANSPORTOWEJ PRZEZ RADĘ MIASTA	Wrzesień/październik 2010	x	x	Udział konsultanta w komisjach rady miasta i w sesji	
7. DYŻURY W RAMACH KONSULTACJI	cały okres trwania umowy	x		Konsultant do dyspozycji Miasta Szczecinek (e-mail, telefon-indywidualna praca, ewentualne wizyty w Urzędzie Miasta)	