

PROTOKÓŁ Nr IX/2011
z IX sesji Rady Miasta Szczecinek,
odbytej w sali konferencyjnej Urzędu Miasta Szczecinek
w dniu 18 kwietnia 2011r.

Ustawowy skład Rady Miasta: 21 radnych. Obecnych: 20 radnych.

Nieobecny radny: Roman Matuszak.

Sesja rozpoczęła się o godz.9:00.

Mirosław Waclawski Przewodniczący Rady Miasta:

- przywitał zebranych,
- otworzył sesję przedstawiając porządek obrad:
 1. Otwarcie sesji.
 2. Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Koszalińskiemu z przeznaczeniem na uruchomienie bazy sezonowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Zegrzu Pomorskim o wydłużonym terminie funkcjonowania.
 3. Uchwała w sprawie poręczenia dla Szczecineckiej Lokalnej Organizacji Turystycznej.
 4. Zamknięcie sesji.

Ad.2.

Mirosław Waclawski Przewodniczący Rady Miasta

- otworzył dyskusję nad projektem uchwały,
- przypomniał uzasadnienie uchwały.

Jerzy Kania Przewodniczący Komisji Budżetowo-Ekonomicznej:

- Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Mirosław Waclawski Przewodniczący Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpił do głosowania nad projektem uchwały.

W głosowaniu jawnym Rada Miasta jednogłośnie 20 głosami „za” podjęła:

uchwałę nr IX/69/2011

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Koszalińskiemu z przeznaczeniem na uruchomienie bazy sezonowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Zegrzu Pomorskim o wydłużonym terminie funkcjonowania.

Ad.3.

Mirosław Waclawski Przewodniczący Rady Miasta:

- otworzył dyskusję nad projektem uchwały.

Jerzy Kania Przewodniczący Komisji Budżetowo-Ekonomicznej:

- Komisja jednogłośnie zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie,
- przypomniał uzasadnienie uchwały,

- poręczenie nie wymaga zmiany Wieloletniego Planu Finansowego,
- dla Miasta nie ma zagrożenia w związku z udzieleniem poręczenia.

Andrzej Modrzejewski reprezentujący Klub Radnych „Wspólnoty Samorządowej”:

- przy udzielaniu poręczenia ważna jest kondycja organizacji ubiegającej się o poręczenie,
- z bilansu SzLOT za 2010r. wynika strata ponad 100tys.zł oraz 678tys.zł zobowiązań,
- w tej sytuacji nie dziwi się bankowi, że nie chce udzielić kredytu bez poręczenia,
- na koniec roku SzLOT posiadał ponad 330tys.zł w kasie i na rachunku,
- Klub Radnych Wspólnoty Samorządowej będzie głosował przeciw podjęciu uchwały.

Jerzy Hardie-Douglas Burmistrz Miasta:

- uważa, że oświadczenie radnego Andrzeja Modrzejewskiego jest dziwne, ponieważ radny zaprezentował stanowisko nie starając się uzyskać odpowiedzi na pytania,
- wyjaśnił więc, że SzLOT jest jednym z kilku beneficjentów projektu CIVITAS Renaissance, który miał kilka zadań do wykonania,
- inwestycje poszczególnych beneficjentów są rozłożone w latach, np. Komunikacja Miejska realizuje zadania w drugim okresie,
- SzLOT musiał wykonać zadania w pierwszym roku, jednak pieniądze na ten cel otrzyma dopiero za rok,
- SzLOT musi więc korzystać z kredytu a nagłaśniane medialnie problemy tego Stowarzyszenia nie mają z tym nic wspólnego,
- pieniędzy na koncie SzLOT na koniec roku nie można traktować jako aktywa na spłatę kredytu,
- SzLOT musi mieć kredyt, przy pomocy którego będzie starać się zachować płynność finansową,
- SzLOT dochodów dużych nie uzyskuje, dlatego musi mieć poręczenie Miasta,
- poręczenie na 600tys.zł jest już wpisane w dokumenty finansowe Miasta,
- to poręczenie zostało już uwzględnione przy wyliczaniu zadłużenia Miasta,
- stanowisko Klubu Radnych Wspólnoty Samorządowej to mieszanie polityki z bardzo pożyteczną działalnością Stowarzyszenia, np. taksówki, pomosty, wyciąg do nart wodnych, które obsługiwane są za stosunkowo niewielkie pieniądze, tj. składkę roczną wynoszącą 50tys.zł,
- ze względu na to, że dochody tej organizacji pojawiły się tylko w pierwszym roku jej działalności, będzie trzeba się zastanowić, w jaki sposób zabezpieczyć realizację zadań własnych gminy dotyczących rozwoju turystyki,
- SzLOT działa na rzecz dwóch samorządów: Miasta i Powiatu.

Paweł Szycko radny:

- odnosząc się do wypowiedzi radnego Andrzeja Modrzejewskiego zwrócił uwagę, że banki biorą pod uwagę zdolność kredytową wnioskującego, a dopiero na drugim miejscu poręczenie,
- gdyby SzLOT nie miał zdolności kredytowej, to żadne poręczenie bankowi by nie wystarczyło,
- przykro mu, że radni z Klubu Radnych „Wspólnoty Samorządowej” będą przeciw w myśl zasady „nie, bo nie”, mogliby chociaż zachować pozór, że próbują coś wyjaśnić, ich stanowisko jest dla niego bardzo dużym rozczarowaniem.

Joanna Pawłowicz radna:

- odnosząc się do wypowiedzi Burmistrza wyjaśniła, że w stanowisku Klubu Radnych „Wspólnoty Samorządowej” nie chodziło o sprawy polityczne, ponieważ nikt o nich nie wspominał,
- Miasto udzieliło już wcześniej poręczenia kredytu dla SzLOT, które to poręczenie z końcem kwietnia bieżącego roku wygasa,
- zapytała, na jakie zadania zaciągnięty kredyt będzie przeznaczony?

Piotr Misztak Prezes SzLOT :

- wyjaśnił, że chodzi o odnowienie kredytu,
- zadania zostały już przez SzLOT wykonane w latach poprzednich z własnych środków tego Stowarzyszenia,
- teraz organizacja czeka na środki z dotacji,
- poręczenie ma zabezpieczyć płynność finansową do 31.12.2011r.,
- jeśli jednak transza dotacji zostanie przekazana w lipcu, to kredyt zostanie spłacony od razu,
- żadne inwestycje w ramach tego projektu nie będą już przez SzLOT wykonywane ze środków pochodzących z tego kredytu.

Joanna Pawłowicz radna:

- SzLOT przegrał sprawę w sądzie i będzie musiał wypłacić pieniądze firmie ALPINUR, a trwają kolejne sprawy.

Mirosław Waclawski Przewodniczący Rady Miasta:

- przypomniał Prezesowi SzLOT i radnej Joannie Pawłowicz (*którzy podjęli dyskusję bez udzielenia głosu*) zasady dotyczące udzielania głosu na sesji Rady Miasta, zwracając uwagę, że o kolejności wypowiedzi decyduje Przewodniczący Rady Miasta,
- wyjaśnił dodatkowo, że na razie SzLOT jeszcze nie przegrał sprawy w sądzie.

Piotr Misztak Prezes SzLOT :

- wyjaśnił, że trwają negocjacje SzLOT z firmą ALPINUR i może dojść do porozumienia,
- poza tym kwota sporna została już ujęta w bilansie Stowarzyszenia, ale jest szansa, że ta strata będzie mniejsza.

Jerzy Hardie-Douglas Burmistrz Miasta:

- zdziwiła go wypowiedź radnej Joanny Pawłowicz,
- SzLOT sprawy jeszcze nie przegrał, a żadne inne procesy się nie toczą,
- skąd radna ma takie wiadomości?

Joanna Pawłowicz radna:

- wyjaśniła, że uzyskała takie informacje z prasy.

Jerzy Hardie-Douglas Burmistrz Miasta:

- w takim razie prasa kłamie, ponieważ żadnych innych spraw nie ma, a toczący się proces może zakończyć się ugodą.

Joanna Pawłowicz radna:

- na podstawie informacji prasowych analizuje sytuację.

Mirosław Waćławski Przewodniczący Rady Miasta:

- przypomniał, że radni mają prawo szukania informacji u źródeł, np. u Prezesa SzLOT,
- wiadomości prasowe nie zawsze mogą być prawdziwe.

Paweł Szycko radny:

- każdy obszar działalności ma swoją logikę i kieruje się swoimi prawami,
- prasa szuka sensacji, ponieważ wiadomości dobre przyciągają mniej czytelników,
- zwrócił się do radnych o wypowiedanie się na sesji w sposób jak najbardziej wiarygodny.

Joanna Pawłowicz radna:

- skoro prawnikowi ALPINUR-u nie można wierzyć, to komu?

Mirosław Waćławski Przewodniczący Rady Miasta:

- odpowiedział „nie wiercie prawnikom”,
- biorąc pod uwagę zapowiadany układ głosowania nad uchwałą stwierdził, że można odczuć, kto w mieście jest za rozwojem turystyki,
- ze względu na brak dalszych uwag przystąpił do głosowania.

W głosowaniu jawnym Rada Miasta 15 głosami „za” , przy 3 głosach „przeciw” i 2 głosach „wstrzymujących się” podjęła:

uchwałą nr IX/70/2011

w sprawie poręczenia dla Szczecineckiej Lokalnej Organizacji Turystycznej.

Mirosław Waćławski Przewodniczący Rady Miasta

- stwierdził, że porządek obrad został wyczerpany,
- przypomniał o obowiązku i terminie składania oświadczeń majątkowych przez radnych,
- następną sesja RM planowana jest na 16 maja,
- złożył zebrany i mieszkańcom Szczecinka życzenia Wielkanocne,
- zamknął sesję.

Obrady zakończono o godz.09:20. Na tym protokół zakończono.

Protokołował:
Dariusz Krupski

Przewodniczący Rady Miasta:
Mirosław Waćławski: