

PROTOKÓŁ Nr XXIV/2020

z sesji Rady Miasta Szczecinek, przeprowadzonej w sali konferencyjnej Urzędu Miasta Szczecinek w dniu 27 lipca 2020 r.

(pełna relacja z sesji na nagraniu audio-video dostępnym na stronie BIP Urzędu Miasta Szczecinek:

<https://www.hdsystem.pl/fms/video/index.php?streamName=szczecineksex>)

Ustawowy skład Rady Miasta: **21 radnych**. Obecnych 15 radnych według załączonej listy obecności. Nieobecni radni: Joanna Pawłowicz, Jerzy Dudź, Jacek Brynkiewicz, Jerzy Dudź, Jerzy Kania, Paulina Peciak-Nazarewska i Tomasz Wójcik.

Sesja rozpoczęła się o godz. 14:00.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

– przywitała zebranych, stwierdziła wymagane kworum i otworzyła sesję, przedstawiając porządek obrad:

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Uchwała w sprawie dokonania zmian w budżecie Miasta Szczecinek na 2020 rok.
3. Uchwała w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Miasta Szczecinek na lata 2020-2029.
4. Uchwała w sprawie ustalenia maksymalnej wysokości pożyczek udzielanych przez Burmistrza Miasta Szczecinek w 2020 roku.
5. Uchwała w sprawie nieodpłatnego nabycia przez Miasto Szczecinek od Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Szczecinku wraz z prawem własności budynku dworca kolejowego.
6. Uchwała w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Koszalińska-1” w Szczecinku.
7. Uchwała w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Polna-1” w Szczecinku.
8. Uchwała w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Szczecinek Nr XVII/144/2015 z dnia 16 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia i przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Szczecinek”.
9. Zakończenie sesji.

Ad.2. Uchwała w sprawie dokonania zmian w budżecie Miasta Szczecinek na 2020 rok.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

– otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Wiceprzewodniczący Komisji Budżetowo- Ekonomicznej:

- omówił projekt uchwały i jej uzasadnienie,
- Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

– ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta jednogłośnie 15 głosami „za”, podjęła uchwałę

Nr XXIV/224/2020

w sprawie dokonania zmian w budżecie Miasta Szczecinek na 2020 rok.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Ad.3. Uchwała w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Miasta Szczecinek na lata 2020-2029.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Wiceprzewodniczący Komisji Budżetowo-Ekonomicznej:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;
- omówił jej treść i uzasadnienie.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta 13 głosami „za”, przy 3 głosach „wstrzymujących się” i 0 głosach „przeciw” podjęła uchwałę

Nr XXIV/225/2020

w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Miasta Szczecinek na lata 2020-2029.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Ad.4. Uchwała w sprawie ustalenia maksymalnej wysokości pożyczek udzielanych przez Burmistrza Miasta Szczecinek w 2020 roku.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Samorządności:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;
- omówił jej treść i uzasadnienie.

Maciej Makselon Zastępca Burmistrza Miasta Szczecinek:

- z wnioskiem o wsparcie finansowe zwróciła się do Miasta Szczecinek Pani Prezes Szpitala;
- dostarczono Miastu Program Naprawczy, Burmistrz Daniel Rak bez wahania zdecydował, aby wystąpić do Rady Miasta o zgodę na udzielenie Szpitalowi pożyczki;
- jeżeli sytuacja finansowa Miasta będzie korzystna, to także w przyszłości Burmistrz chciałby, aby Miasto wspierało Szpital.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta jednogłośnie 15 głosami „za” podjęła uchwałę

Nr XXIV/226/2020

w sprawie ustalenia maksymalnej wysokości pożyczek udzielanych przez Burmistrza Miasta Szczecinek w 2020 roku.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Obrady opuściła radna Grażyna Kuszmar. Zostało 14 radnych.

Ad.5. Uchwała w sprawie nieodpłatnego nabycia przez Miasto Szczecinek od Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Szczecinku wraz z prawem własności budynku dworca kolejowego.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Samorządności:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;
- omówił jej treść i uzasadnienie.

Maciej Makselon Zastępca Burmistrza Miasta Szczecinek:

- PKP wyraziła chęć przekazania obiektu pod warunkiem utrzymania w nim funkcji pasażerskiej;
- pierwsze działania mają być skierowane na poprawę warunków dla podróżnych;
- to ostatni budynek użyteczności publicznej - z całą pewnością dla wielu turystów jeden z pierwszych, który widzą w mieście - nie przynoszący Miastu chwały i chluby;
- jest kilka pomysłów, ale ich realizacja uzależniona jest od dystrybucji środków unijnych;
- warto zrobić ten krok, Miasto postara się znaleźć środki finansowe, w tym zewnętrzne; Dworzec będzie robiony etapami, w pierwszej kolejności część pasażerska.

Andrzej Grobelny radny:

- przez kilkadziesiąt lat z dworcem nie działo się nic; parę lat temu okazało się, że ten dworzec można wyremontować za pieniądze rządowe, publiczne; wtedy jednak był bardzo mocny sprzeciw ówczesnych władz miasta, ówczesnego burmistrza, mówiono, że nie tędy droga;
- Miasto miało za darmo te pieniądze, miało „swojego” człowieka - panią minister Golińską, która obiecywała, że będzie lobbowała w tej sprawie;
- być może gdyby wtedy do tego programu przystąpiono, to ten dworzec byłby na przykład w pierwszej dziesiątce czy dwudziestce dworców, które byłyby już remontowane! - Tak to jest, jak się popełnia błędy; urzędnicy nie płacą swoimi pieniędzmi za te błędy.

Wiesław Suchowiejko radny:

- gdyby wtedy do tego programu remontów dworców przystąpiono, to dzisiaj nie trzeba byłoby szukać tych pieniędzy i o tym rozmawiać;

- radny pyta: skąd będą na to pieniądze? jaki będzie szacunkowy całkowity koszt tej inwestycji?
- co będzie się tam znajdowało oprócz poczekalni i zwykłego dworca?
- radny uważa, że czas na przejęcie tego dworca już minął; to nie są najlepsze okoliczności, by taką decyzję podejmować, by zwalniać państwo z jego obowiązków; prowadzenie dworców kolejowych to nie jest obowiązek miasta;
- radny rozumie, że wszyscy mają dosyć tego jak ten dworzec wygląda i wszyscy wiedzą, że jest to zła wizytówka miasta, ale to jedyny realny powód jaki udało się usłyszeć od państwa burmistrzów, czyli, że chcemy ten dworzec wyremontować, „żeby było ładniej”; ale czy Miasto na to w obecnej sytuacji stać?
- Miasto chce za własne pieniądze wyremontować to, na czym zależy PKP; pytanie, czy jakiegokolwiek rozmowy były prowadzone na temat partycypacji w kosztach przez tego „partnera”, użytkownika dworca, który przecież Miasto będzie dla nich robić;
- obiekt będzie kosztowny w utrzymaniu, trzeba go będzie ogrzewać, konserwować; trzeba mieć pomysł na to co jest realizacją żywotnych potrzeb mieszkańców, bo to jest powód dla którego Miasto przejmuje dworzec.

Marek Ogrodziński radny:

- czy Miasto na to stać? retorycznie zapytał radny; Miasto na to stać na tyle, na ile władze Miasta będą chciały; bo chcieć to móc;
- jak radni nie będą chcieli to nigdy Miasto nie będzie mogło;
- poprosił, aby zobaczyć jak wygląda teraz zamek, centrum ekologiczne, pomost;
- radny przypomniał, że na tej sali były głosy „pomost za dwa miliony? głupota”;
- a teraz? mieszkańcy szczytą się tym, że jest taki fajny pomost;
- rewitalizacja parku? też pytano, a po co te pieniądze; a teraz jest fajnie i radni przypinają sobie order;
- po co asfaltować ulicę Żeglarską i drugą stronę jeziora? okazuje się, że to również trafiony pomysł;
- więc może troszeczkę warto pozwolić sobie, żeby władze miasta zaprezentowali nam swoje pomysły;
- otwiera się pewien rozdział; Kolej nie pójdzie w tą stronę, bo gdyby miała iść, to już dawno wyremontowałyby dworzec; radny prosi, aby spojrzeć też na to z takiej perspektywy;
- a może zapytać się mieszkańców, co oni by widzieli na tych 1400 metrach?

Maciej Makselon Zastępca Burmistrza Miasta Szczecinek:

- wyjaśnił, że dopiero będą rozmowy z PKP o tym, w jaki sposób Kolej będzie partycypowała w remoncie dworca; nie byłby takim optymistą, że dworzec w Szczecinku byłby na państwowej liście w pierwszej dziesiątce do remontu; raczej strzelałby, że w pierwszej setce lub dwusetce; są przecież ważniejsze dworce do zrealizowania, na przykład w Koszalinie; uważa, że Miasto może naprawdę świetnie zagospodarować dworzec; remont będzie wykonywany etapami.

Andrzej Grobelny radny:

- ufa Burmistrzom, że tak będzie, chciał tylko przypomnieć, że można było to zrobić wcześniej,
- ale skoro ktoś chce to robić to dobrze i brawo, nie ma się nad czym zastanawiać.

Wiesław Suchowiejko radny:

- w zasadzie jest zgoda co do tego, że dworzec powinien zostać wyremontowany, radnego niepokoi tylko to, czy o to chodziło ustawodawcy, żeby zadania państwa przejmował samorząd;
- PKP oddaje kłopot ale pomoc nie chce; jeśli jakaś strefa życia jest ważna, to zazwyczaj państwo o tę sferę nie dba, ponieważ ludzie sami o to zadbają;
- radny ma wątpliwości, czy już jest ten moment, żeby [przejmować dworzec];
- to co mówi Burmistrz Makselon na temat dofinansowania, to tak może być ale nie musi;
- to, co mówi Burmistrz to tak, jakby skoczyć do basenu i dopiero w trakcie skoku zastanawiać się, czy w basenie jest woda;
- czy istnieje konieczność, żeby podejmować tę uchwałę teraz?

Maciej Makselon Zastępca Burmistrza Miasta Szczecinek:

- im szybciej podjęta zostanie uchwała, tym lepiej, ponieważ ten proces przejęcia potrwa jeszcze parę miesięcy; Burmistrz nie czuje presji rządu w tej kwestii; wygranymi będą w tej sprawie mieszkańcy i pasażerowie.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta 12 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się” i 0 głosach „przeciw”, podjęła uchwałę

Nr XXIV/227/2020

w sprawie nieodpłatnego nabycia przez Miasto Szczecinek od Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna prawa użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Szczecinku wraz z prawem własności budynku dworca kolejowego.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Ad.6. Uchwała w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Koszalińska – 1” w Szczecinku.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Samorządności:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;
- omówił jej treść i uzasadnienie.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym, po reasumpcji głosowania, Rada Miasta jednogłośnie 14 głosami „za” podjęła uchwałę

Nr XXIV/228/2020

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Koszalińska – 1” w Szczecinku.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Ad.7. Uchwała w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Polna-1” w Szczecinku.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marcin Kaszewski Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Samorządności:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;
- omówił jej treść i uzasadnienie.

Andrzej Grobelny radny:

- zdaje sobie sprawę z tego, że jest sesja nadzwyczajna, na której nie ma punktu dotyczącego zapytań radnych, ale może Burmistrz Maciej Makselona zechciałby udzielić informacji, co dalej ze sprawą składowiska odpadów niebezpiecznych na terenie byłego ELMILKU.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- to pytanie nie dotyczy porządku obrad, a radny słusznie zauważył, że na sesji nadzwyczajnej nie ma dodatkowych zapytań, ale po części uchwałodawczej będzie zależało od Pana Macieja Makselona, czy zechce na ten temat zabrać głos;
- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta jednogłośnie 14 głosami „za” podjęła uchwałę

Nr XXIV/229/2020

w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Polna-1” w Szczecinku.

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Ad.8. Uchwała w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Szczecinek Nr XVII/144/2015 z dnia 16 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia i przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Szczecinek”.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- otworzyła dyskusję.

Marek Ogrodziński Przewodniczący Komisji Zdrowia i Ochrony Środowiska:

- Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały;

- omówił jej treść i uzasadnienie.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- ze względu na brak dalszych uwag przystąpiła do głosowania nad uchwałą.

W imiennym głosowaniu jawnym Rada Miasta jednogłośnie 14 głosami „za” podjęła uchwałę

Nr XXIV/230/2020

**w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Szczecinek Nr XVII/144/2015 z dnia 16 listopada 2015 r.
w sprawie uchwalenia i przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta
Szczecinek”.**

Wykaz głosowania imiennego stanowi załącznik do podjętej uchwały.

Maciej Makselon Zastępca Burmistrza Miasta Szczecinek:

- odpowiadając na pytanie radnego Andrzeja grobelnego wyjaśnił, że sprawa obecnie jest w Samorządowym Kolegium Odwoławczym, o decyzji SKO Burmistrz będzie informował na bieżąco.

Katarzyna Dudź Przewodnicząca Rady Miasta:

- stwierdziła wyczerpanie porządku obrad;
- zamknęła sesję.

Obrady zakończono o godz. 14:50.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował:

Dariusz Krupski

Przewodnicząca Rady Miasta:

Katarzyna Dudź