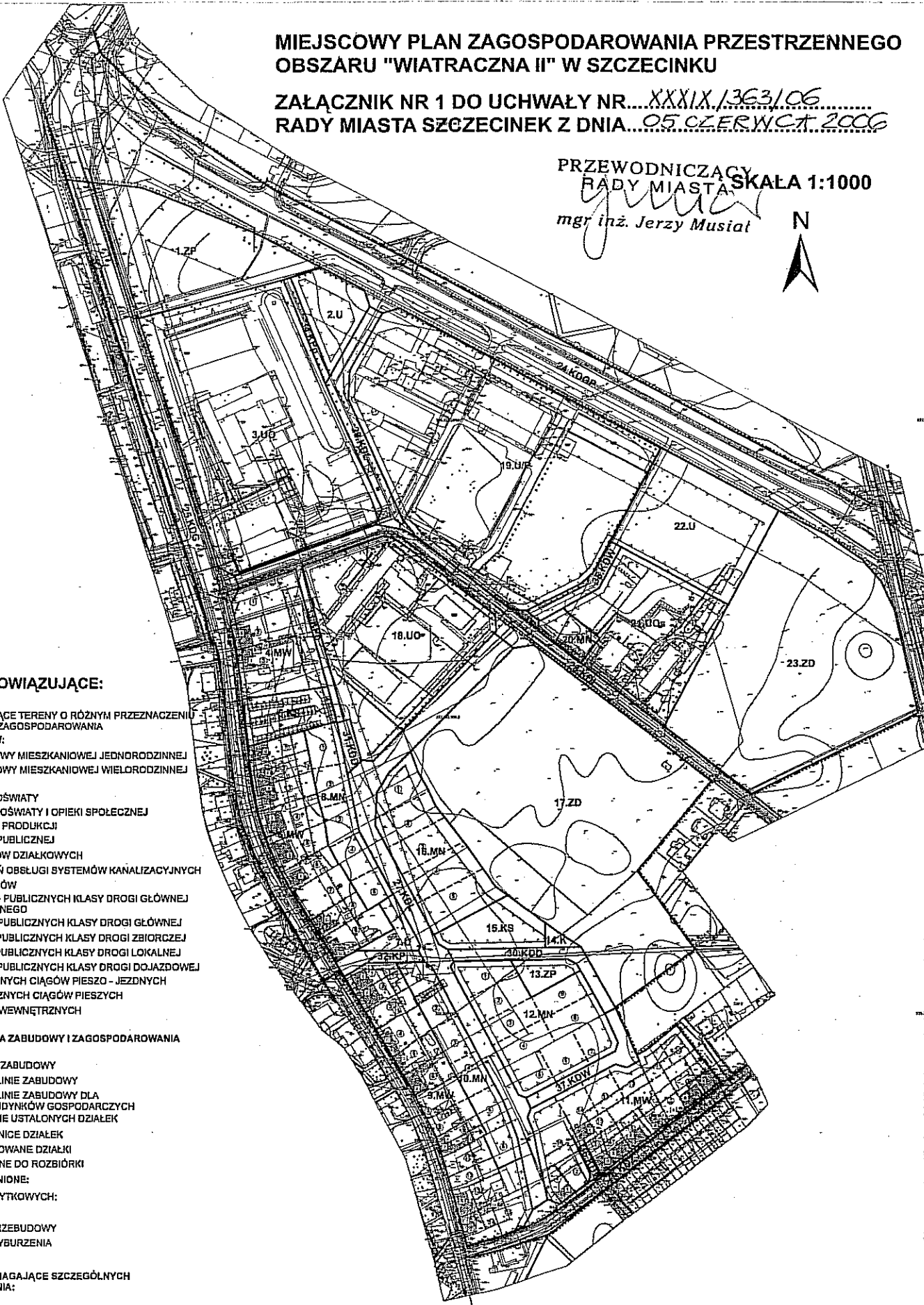


# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "WIATRACZNA II" W SZCZECINKU

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR...XXXIX/1363/06...  
RADY MIASTA SZCZECINEK Z DNIA...05 CZERWCA 2006

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA SKALA 1:1000

*mgr inż. Jerzy Musiał*



Legenda

**OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE:**

- GRANICA PLANU
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU I RÓŻNYM SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA

**PRZEZNACZENIE TERENÓW:**

- MN - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
- MW - TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
- U - TERENY USŁUG
- UO - TERENY USŁUG OŚWIATY
- UOa - TERENY USŁUG OŚWIATY I OPIEKI SPOŁECZNEJ
- UP - TERENY USŁUG I PRODUKCJI
- ZP - TERENY ZIELENI PUBLICZNEJ
- ZD - TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
- K - TERENY URZĄDZEŃ OBSŁUGI SYSTEMÓW KANALIZACYJNYCH
- KS - TERENY PARKINGÓW
- KGGP - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DROGI GŁÓWNEJ RUCHU PRZYSPIESZONEGO
- KDG - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DROGI GŁÓWNEJ
- KDZ - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DROGI ZBIORCZEJ
- KDL - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DROGI LOKALNEJ
- KDD - TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DROGI DOJAZDOWEJ
- KPJ - TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH
- KPp - TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZYCH
- KDW - TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH

**SZCZĘKI ROWEROWE**

**ELEMENTY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW:**

- OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
- NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
- NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY DLA NOWYCH GARAZY I BUDYNKÓW GOSPODARZYCH
- GRANICE GEODEZYJNIE USTALONYCH DZIAŁEK
- PROJEKTOWANE GRANICE DZIAŁEK
- ⊕ USTALONE I PROJEKTOWANE DZIAŁKI
- ⊗ BUDYNKI PRZEWDZIĄNE DO ROZBIÓRKI
- ▭ OBSZARY I OBIEKTY CHRONIONE:
- OBIEKTY O WALORACH ZABYTKOWYCH:
- ⊠ DO ZACHOWANIA
- ⊡ Z DOPUSZCZENIEM PRZEBUDOWY
- ⊢ Z DOPUSZCZENIEM WYBURZENIA
- ⊣ WYBURZONE

**URZĄDZENIA I STREFY WYMAGAJĄCE SZCZEGÓLNYCH ZASAD ZAGOSPODAROWANIA:**

- WODOCIĄG dn 500 mm
- STREFA TECHNICZNA OD WODOCIĄGU dn 500 mm

**OZNACZENIA INFORMACYJNE:**

- △ STREFA O NIEKORZYSTNYCH WARUNKACH GRUNTOWO - WODNYCH
- STREFY POTENCJALNEGO PRZEKROCZENIA DOPUSZCZALNYCH NORM HAŁASU OD TRAS KOMUNIKACYJNYCH

