

**Uchwała Nr XXXVII/382/09  
Rady Miasta Szczecinek**

z dnia 14 września 2009r.

**w sprawie zmiany Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Szczecinek na lata 2007 – 2010  
wraz z prognozą na lata 2011 – 2013.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 6 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111; Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420), Rada Miasta Szczecinek uchwala, co następuje:

**§ 1**

W „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Szczecinek na lata 2007-2010 wraz z prognozą na lata 2011 - 2013”, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały Nr VI/38/07 Rady Miasta Szczecinek z dnia 26 lutego 2007 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Szczecinek na lata 2007 – 2010 wraz z prognozą na lata 2011-2013, zmienionej uchwałami Rady Miasta Szczecinek: Nr XI/88/07 z dnia 18 czerwca 2007r., Nr XII/110/07 z dnia 20 sierpnia 2007r., Nr XXV/282/08 z dnia 17 listopada 2008r., Nr XXVIII/317/09 z dnia 2 lutego 2009r., Nr XXIX/328/09 z dnia 16 lutego 2009r. i Nr XXXIII/348/09 z dnia 10 czerwca 2009r. wprowadza się następujące zmiany:

**1. Zadanie nr 39 otrzymuje następujące brzmienie:**

**„36. KOD ZADANIA 39**

Nazwa zadania: Przebudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku.

Łączne nakłady do poniesienia (I i II etap): 8 350 000 zł  
Data rozpoczęcia inwestycji (*przygotowanie dokumentacji*): 2009r.  
Data zakończenia inwestycji: 2012r.

Opis zadania:

W skład zadania wejdą następujące przedsięwzięcia:

- a) Przebudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku – I etap – 4 210 000 zł (2009r - 2010r),
- b) Przebudowa z rozbudową ul. 1-go Maja w Szczecinku – II etap – 4 140 000 zł (2009r - 2012r),

Realizacja inwestycji spowoduje zmniejszenie środków przeznaczanych na bieżące utrzymanie dróg, m.in. poprzez eliminację remontów przebudowanych dróg. Zakładaną korzyścią będzie również zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji drogowych, skrócenie czasu dojazdu, zwiększenie komfortu jazdy, mniejsze zużycie paliwa, mniejsze zużycie pojazdów mechanicznych, zmniejszenie hałasu emitowanego przez pojazdy, mniejsza emisja spalin oraz likwidacja "dzikich" miejsc postojowych.

Inwestycja przyczyni się także do poprawy wyglądu estetycznego Miasta Szczecinek

Priorytet (liczba punktów po ocenie Komisji WPI): **47**

**Tabela 2.36a. Zestawienie kosztów inwestycji:  
„Przebudowa ul. 1-go Maja w Szczecinku – I etap” wraz ze źródłami finansowania**

Wyszczególnienie	2009	2010	2011	2012	Razem
Środki własne	110 000	2 050 000	-	-	2 160 000
Dofinansowanie ze środków zewnętrznych	-	2 050 000	-	-	2 050 000
<b>RAZEM</b>	<b>110 000</b>	<b>4 100 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 210 000</b>

**Tabela 2.36b. Zestawienie kosztów inwestycji:  
„Przebudowa z rozbudową ul. 1-go Maja w Szczecinku – II etap” wraz ze źródłami finansowania**

Wyszczególnienie	2009	2010	2011	2012	Razem
Środki własne	110 000	-	-	2 015 000	2 125 000
Dofinansowanie ze środków zewnętrznych	-	-	-	2 015 000	2 015 000
<b>RAZEM</b>	<b>110 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 030 000</b>	<b>4 140 000</b>

**Tabela 2.36. Zestawienie kosztów zadania 39 wraz ze źródłami finansowania**

Wyszczególnienie	2009	2010	2011	2012	Razem
Środki własne	220 000	2 050 000	-	2 015 000	4 285 000
Dofinansowanie ze środków zewnętrznych	-	2 050 000	-	2 015 000	4 065 000
<b>RAZEM</b>	<b>220 000</b>	<b>4 100 000</b>	<b>-</b>	<b>4 030 000</b>	<b>8 350 000</b>

## 2. Wprowadza się zadanie nr 77 w brzmieniu:

### „74. KOD ZADANIA 77

Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Szczecińskiej w Szczecinku, na odcinku ul. Gdańska – ul. Piłsudskiego/ Klasztorna o długości 400m

Łączne nakłady do poniesienia przez Miasto Szczecinek: 200.000 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2010r.

Data zakończenia inwestycji: 2010r.

#### Opis zadania:

Ulica Szczecińska w Szczecinku jest ulicą powiatową i krzyżuje się z drogą gminną ul. Marsz. J. Piłsudskiego. Skrzyżowanie wymienionych ulic jest jednym z najbardziej kolizyjnych w mieście Szczecinek dlatego zachodzi potrzeba przebudowy skrzyżowania na skrzyżowania bezpieczne typu rondo. W związku z tym, iż skrzyżowanie to leży w ciągu drogi gminnej, uzasadniony jest finansowy udział miasta w realizowanym przedsięwzięciu.

Koszt remontu przedmiotowej inwestycji będzie wynosił około 2.000.000 zł, z czego kwota w wysokości 200.000,00 zł będzie pochodziła ze środków własnych Miasta Szczecinek.

Realizacja inwestycji spowoduje zmniejszenie środków przeznaczanych na bieżące utrzymanie dróg, m.in. poprzez eliminację remontów przebudowanych dróg. Zakładaną korzyścią będzie również zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji drogowych, skrócenie czasu dojazdu, zwiększenie komfortu jazdy, mniejsze zużycie paliwa, mniejsze zużycie pojazdów mechanicznych, zmniejszenie hałasu emitowanego przez pojazdy, mniejsza emisja spalin oraz likwidacja "dzikich" miejsc postojowych.

Inwestycja przyczyni się także do poprawy wyglądu estetycznego Miasta Szczecinek

Zadanie będzie realizowane w ramach wspólnego projektu razem z Powiatem Szczecineckim

**Tabela 2.71. Zestawienie kosztów inwestycji 76 wraz ze źródłami finansowania**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>Razem</b>
Środki własne	-	200 000	200 000
<b>RAZEM</b>	<b>-</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Wiesław Suchowiejko