

## UCHWAŁA Nr XXIX/328/09

### Rady Miasta Szczecinek

z dnia 16 lutego 2009r.

#### w sprawie zmiany Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Szczecinek na lata 2007 – 2010 wraz z prognozą na lata 2011 – 2013.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458), Rada Miasta Szczecinek uchwala, co następuje:

### § 1

W „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Szczecinek na lata 2007-2010 wraz z prognozą na lata 2011 - 2013”, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały Nr VI/38/07 Rady Miasta Szczecinek z dnia 26 lutego 2007 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Szczecinek na lata 2007 – 2010 wraz z prognozą na lata 2011-2013, zmienionej uchwałami Rady Miasta Szczecinek: Nr XI/88/07 z dnia 18 czerwca 2007r., Nr XII/110/07 z dnia 20 sierpnia 2007r., Nr XXV/282/08 z dnia 17 listopada 2008r. i Nr XXVIII/317/09 z dnia 2 lutego 2009r. wprowadza się następujące zmiany:

#### 1. Zadanie nr 39 otrzymuje następujące brzmienie:

##### „36. KOD ZADANIA 39

Nazwa zadania: Przebudowa ul. 1-go Maja.

Łączne nakłady do poniesienia: 7.300.000 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2009r.

Data zakończenia inwestycji: 2012r.

##### Opis zadania:

Realizacja inwestycji spowoduje zmniejszenie środków przeznaczanych na bieżące utrzymanie dróg, m.in. poprzez eliminację remontów przebudowanych dróg. Zakładaną korzyścią będzie również zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji drogowych, skrócenie czasu dojazdu, zwiększenie komfortu jazdy, mniejsze zużycie paliwa, mniejsze zużycie pojazdów mechanicznych, zmniejszenie hałasu emitowanego przez pojazdy, mniejsza emisja spalin oraz likwidacja "dzikich" miejsc postojowych.

Inwestycja przyczyni się także do poprawy wyglądu estetycznego Miasta Szczecinek

Priorytet (liczba punktów po ocenie Komisji WPI): 47

**Tabela 2.36. Zestawienie kosztów inwestycji 39 wraz ze źródłami finansowania**

Wyszczególnienie	2009	2010	2011	2012	Razem
Środki własne	220 000	-	3 000 000	4 080 000	7 300 000
<b>RAZEM</b>	<b>220 000</b>	<b>-</b>	<b>3 000 000</b>	<b>4 080 000</b>	<b>7 300 000</b>

#### 2. Wprowadza się zadanie nr 76 w brzmieniu:

##### „73. KOD ZADANIA 76

Nazwa zadania: Poprawa układu komunikacyjnego miasta Szczecinek – przebudowa ul. Polnej

Łączne nakłady do poniesienia: 8.741.000 zł

Data rozpoczęcia inwestycji: 2009r.

Data zakończenia inwestycji: 2011r.

Opis zadania:

Realizacja inwestycji spowoduje zmniejszenie środków przeznaczanych na bieżące utrzymanie dróg, m.in. poprzez eliminację remontów przebudowanych dróg. Zakładaną korzyścią będzie również zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji drogowych, skrócenie czasu dojazdu, zwiększenie komfortu jazdy, mniejsze zużycie paliwa, mniejsze zużycie pojazdów mechanicznych, zmniejszenie hałasu emitowanego przez pojazdy, mniejsza emisja spalin oraz likwidacja "dzikich" miejsc postojowych.

Inwestycja przyczyni się także do poprawy wyglądu estetycznego Miasta Szczecinek

Zadanie będzie realizowane w ramach wspólnego projektu razem z Powiatem Szczecińskim

**Tabela 2.71. Zestawienie kosztów inwestycji 76 wraz ze źródłami finansowania**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Razem</b>
Środki własne	260 000	47 000	2 480 000	3 173 000	5 960 000
Dofinansowanie z funduszy strukturalnych			1 390 500	1 390 500	2 781 000
<b>RAZEM</b>	<b>260 000</b>	<b>47 000</b>	<b>3 870 500</b>	<b>4 563 500</b>	<b>8 741 000</b>

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Wiesław Suchowiejko