

UCHWAŁA Nr XVI/126/2011
Rady Miasta Szczecinek

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 217, poz.1281) i art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613; Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461; Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016) Rada Miasta Szczecinek uchwala co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 800,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.000,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.100,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.100,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.310,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 1.200,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 21 ton - 1.500,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 1.600,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 21 ton - 1.900,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1.650,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton - 1.800,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.700,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton - 2.000,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2.560,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.300,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton - 900,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.480,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.520,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton - 1.300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 36 ton - 2.030,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton - 2.050,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.310,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.800,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.800,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 36 ton - 2.660,00 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 300,00 zł;
- 9) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 200,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton - 340,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton - 400,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton - 590,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 36 ton - 600,00 zł;
- 10) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 640,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton - 900,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton - 1.200,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 400,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 890,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 36 ton - 1.350,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.780,00 zł;
- 11) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
- I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 710,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 36 ton - 990,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 990,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.340,00 zł;
- 12) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.300,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.700,00 zł,

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXI/212/04 Rady Miasta Szczecinek z dnia 29 listopada 2004 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 99, poz. 2169), zmieniona uchwałą Nr XXXII/310/05 Rady Miasta Szczecinek z dnia 5 grudnia 2005 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 108 poz. 2302), uchwałą Nr XV/138/07 Rady Miasta Szczecinek z dnia 3 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 125, poz. 2529), uchwałą Nr XXXIX/409/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 23 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 90, poz. 2226).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Mirosław Waclawski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.