

**UCHWAŁA Nr XXIX/245/2012
RADY MIASTA SZCZECINEK**

z dnia 12 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106 poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281 i z 2012r. poz.567) oraz art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹(Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461 i Nr 226, poz.1475 oraz z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz.1016 i Nr 232, poz. 1378) Rada Miasta Szczecinek uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 624,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 832,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.040,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton-1.040,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.144,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.144,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton - 1.362,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.040,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 1.248,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 21 ton - 1.560,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.352,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 1.664,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 21 ton - 1.976,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o liczbie osi - cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:
 - I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.352,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1.716,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton - 1.872,00 zł,
 - II. z innym systemem zawieszenia:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.768,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton - 2.080,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2.662,00 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.352,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:

I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton - 936,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.540,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.580,00 zł,

II. z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton - 1.352,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 36 ton - 2.112,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 36 ton - 2.132,00 zł;

7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:

I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.362,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.872,00 zł,

II z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.872,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 36 ton - 2.766,00 zł;

8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 312,00 zł;

9) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:

I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 208,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton - 354,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 36 ton - 416,00 zł,

II. z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 312,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 36 ton - 614,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 36 ton - 624,00 zł;

10) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:

I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 312,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 666,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 36 ton - 936,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.248,00 zł,

II. z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 416,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 926,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 36 ton - 1.404,00 zł,
- d) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.852,00 zł;

11) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi - trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych:

I. z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 738,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.030,00 zł,

II. z innym systemem zawieszenia:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton - 1.030,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 36 ton - 1.354,00 zł;

12) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 1.352,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.768,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVI/126/2011 Rady Miasta Szczecinek z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 139, poz. 2605).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Mirosław Wacławski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992 r.);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).