

**Uchwała Nr XXVII/264/2020
Rady Miasta Szczecinek**

z dnia 22 października 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa -
Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, a Miastem
Szczecinek**


Na podstawie art 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz U z 2020 r poz 713, z późn zm.) oraz art 7 ust 1, 2, 3 i art. 18 ust 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz U. z 2020 r poz 470, z późn. zm.) - Rada Miasta Szczecinek uchwała, co następuje

§1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Szczecinie, a Miastem Szczecinek, określającego zasady przekazania odcinków innych dróg publicznych oraz placu do zawracania wybudowanych w ramach inwestycji pn . „Budowa obwodnicy m Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20” oraz zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych

§2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w §1, określa porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szczecinek

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Rady Miasta

Katarzyna Dudź

POROZUMIENIE

zawarte w dniu r. w Szczecinie

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Zastępcę Dyrektora Oddziału
2. Zastępcę Dyrektora Oddziału

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów
Warszawy 33, 70-340 Szczecin
NIP: 852-23-53-687
zwanym dalej „**GDDKIA O/Sz**”,

a

Miastem Szczecinek, plac Wolności 13, 78 – 400 Szczecinek

NIP: 673-00-10-209

reprezentowanym przez:

.....
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Szczecinek

zwanym dalej „**Miastem**”

PREAMBUŁA

„Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20” będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach przedmiotowego zadania zostaną wybudowane odcinki innych dróg publicznych oraz plac do zawracania, będące przedmiotem niniejszego porozumienia.

Została podjęta przez Radę Miasta Szczecinek uchwała intencyjna Nr z dnia 22 października 2020 r. wyrażająca wolę przejęcia innych dróg publicznych wskazanych w porozumieniu, wolę przyszłego zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii drogi publicznej, upowazniająca Burmistrza Miasta do podpisania niniejszego porozumienia. Uchwała o zaliczeniu wybudowanych w ramach inwestycji odcinków innych dróg publicznych do kategorii dróg gminnych, z wyłączeniem odcinków stanowiących „uciąglenie” istniejących już dróg publicznych (art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych), zostanie podjęta przez Radę Miasta, na podstawie art. 7 ust. 1,2 i 3 ustawy o drogach publicznych.

Strony działając na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ustalają następujące zasady realizacji porozumienia:

§ 1

Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania odcinków innych dróg publicznych oraz placu do zawracania, które zostaną wybudowane w ramach inwestycji pn.:

„Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20” zwanej dalej inwestycją lub zadaniem.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA O/Sz i obejmującej:

- a) budowę drogi głównej (punkt 1.1.3.1 „Droga krajowa nr 20 klasy GP” programu funkcjonalno - użytkowego),
- b) budowę innych dróg publicznych, ścieżki rowerowej, budowę placu do zawracania (punkt 1.1.3.2 „Węzły i łącznice, skrzyżowania, inne drogi oraz dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren).

§ 3

GDDKiA O/Sz jako inwestor zadania odpowiada za:

- a) poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- b) uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zadania,
- c) pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- d) przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz dokonanie wyboru Wykonawcy robót po uprzednim uzyskaniu środków na realizację inwestycji,
- e) budowę i nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi.

§ 4

1. Burmistrz Miasta Szczecinek, zwany dalej Burmistrzem nie później niż w terminie miesiąca od oddania innych dróg publicznych do użytku, złoży do Rady Miasta projekt uchwały pozwalającej na przejęcie zarządzania innymi dróg publicznych wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania, zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, do czasu przejęcia przez Miasto prawa własności nieruchomości.
2. Nie później niż w terminie 6 miesięcy od oddania przez GDDKiA O/Sz inwestycji do użytku, Burmistrz złoży do Rady Miasta projekt uchwały wyrażającej zgodę na przejęcie własności działek pod drogami oraz placem do zawracania.
3. Nie później niż w terminie 6 miesięcy od nabycia prawa własności działek pod drogami oraz placem do zawracania, Burmistrz złoży do Rady Miasta projekt uchwały o zaliczeniu innych dróg publicznych określonych w załączniku do nin. porozumienia, do kategorii dróg gminnych.
4. GDDKiA O/SZ przekaze bezpłatnie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, w zakresie, o którym mowa w załączniku do nin. porozumienia Burmistrzowi, dokumentację powykonawczą dla przekazywanych odcinków dróg oraz prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane.
5. Burmistrz zobowiązuje się do przestrzegania warunków gwarancji na przekazane odcinki dróg, o których mowa w załączniku oraz utrzymanie ich według zasad określonych w porozumieniu i protokole zdawczo odbiorczym o którym mowa w ust. 4 powyżej.

§ 5

Nabycie przez Skarb Państwa gruntów dla potrzeb realizacji inwestycji drogowej, o której mowa powyżej, nastąpi z mocy prawa na podstawie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10.04.2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363), która zostanie uzyskana przez GDDKiA O/Sz.

§ 6

1. Przekazywane inne drogi publiczne oraz plac do zawracania, zachowają swoją funkcję określoną w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA.
2. Remonty urządzeń wspólnych pasa drogowego wymagają uzgodnienia przez zarządców dróg krajowej oraz gminnej.

§ 7

1. Wydzielenie innych dróg publicznych oraz placu do zawracania nastąpi na etapie uzyskania decyzji ZRID dla inwestycji.

2. GDDKIA O/Sz, po oddaniu inwestycji do użytku złoży wniosek do Starosty Szczecineckiego o stwierdzenie wygaśnięcia trwałego zarządu, w stosunku do działek planowanych do przekazania Miastu, na których zlokalizowane są inne drogi publiczne i plac do zawracania.
3. Po uzyskaniu przez GDDKIA O/Sz decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu i podjęciu przez Radę Miasta Szczecinek uchwały, o której mowa w § 4 ust. 2 **Miasto** przejmie od Skarbu Państwa prawo własności wydzielonych działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 8

1. Wykonywanie przez Miasto remontów i przebudów przekazanych innych dróg publicznych, nie może powodować pogorszenia jakości przekazanej drogi tj. obniżenia jej parametrów, klasy drogi, osłabienia konstrukcji.
2. Na czas prowadzenia prac remontowych i budowlanych należy zachować ciągłość funkcji innych dróg publicznych, bądź zapewnić dla niej alternatywę.
3. Miasto występując o dofinansowanie robót budowlanych na innych drogach publicznych, musi przestrzegać zakazu podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych.

§ 9

Wszelkie zmiany treści Porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności.

§ 10

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Szczecinie.

§ 11

Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację i realizację jego postanowień:

- GDDKIA O/Sz.tel. kontaktowy.....
- Miastotel. kontaktowy

§ 12

Porozumienie wiąże strony z chwilą jego podpisania, na okres do pięciu lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny, ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 6 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług przekazanie dróg jest czynnością zwolnioną z podatku VAT.

§ 15

Porozumienie spisane zostało w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Miasto:

GDDKIA O/Sz:

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA
Katarzyna Dudź
Katarzyna Dudź

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia

Wykaz dróg oraz ścieżek rowerowych do przejęcia przez Miasto Szczecinek w ramach Porozumienia

lp	oznaczenie drogi	Km w ciągu obwodnicy Szczecinka		strona	gmina	obręb	nawierzchnia projektowana	uwagi
		od	do					
1	DW-19	2+030	2+040	L	Miasto Szczecinek	Szczecinek 22	bitumiczna	
2	DW-17	2+040	3+600	L	Miasto Szczecinek	Szczecinek 22	bitumiczna	
3	DW-18	3+130	3+600	P	Miasto Szczecinek	Szczecinek 22	bitumiczna	
4	zawrotka	3+020	-	P	Miasto Szczecinek	Szczecinek 22	kruszywo	

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA
Katarzyna Dudź
Katarzyna Dudź

31	XXVII Sesja Rady Miasta Szczecinek				
Głosowanie					
8	o. uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie, a Miastem Szczecinek				
Typ głosowania		jawne	Data głosowania: 22.10.2020 09:53		
Liczba uprawnionych		21	Głosy za	14	
Liczba obecnych		14	Głosy przeciw	0	
Liczba nieobecnych		7	Głosy wstrzymujące się	0	
			Obecni niegłosujący	0	
Kworum zostało osiągnięte					
Uprawnieni do głosowania					
Lp	Nazwisko i imię	Głos	Lp	Nazwisko i imię	Głos
1.	Bała Małgorzata	ZA	12.	Ogrodzińska Ewa	NIEOBECNA
2.	Bogdanowicz Marek	ZA	13.	Ogrodziński Marek	ZA
3.	Brynkiewicz Jacek	NIEOBECNY	14.	Pawłowicz Joanna	NIEOBECNA
4.	Dudź Jerzy	NIEOBECNY	15.	Pazoła Ryszard	ZA
5.	Dudź Katarzyna	ZA	16.	Peciak-Nazarewska Paulina	ZA
6.	Grobelny Andrzej	ZA	17.	Rautszko Janusz	ZA
7.	Kania Jerzy	ZA	18.	Stypa Wojciech	ZA
8.	Kaszewski Marcin	ZA	19.	Suchowiejko Wiesław	NIEOBECNY
9.	Kiedel Szymon	ZA	20.	Wójcik Tomasz	ZA
10.	Kubiak-Horniatko Małgorzata	NIEOBECNA	21.	Zawada Krzysztof	NIEOBECNY
11.	Kuszmar Grazyna	ZA			