

BURMISTRZ  
MIASTA SZCZECINEK  
woj. zachodniopomorskie

| Biuro Rady Miasta Szczecinek |       |      |              |
|------------------------------|-------|------|--------------|
| WPLYNĘŁO                     |       |      |              |
| Dnia                         | L.dz. | Zal. | Przydzielono |
| 28 -06- 2024                 |       |      |              |
|                              |       |      |              |

Szczecinek, 28.06.2024 r.

K.7223.1.31.2024

Radny Rady Miasta Szczecinek  
Damian Cembrowski  
[cembrowski4011@gmail.com](mailto:cembrowski4011@gmail.com)

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie możliwości utworzenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kołobrzeskiej i Kościelnej, na zjeździe do marketu i stacji paliw, Burmistrz Miasta Szczecinek informuje jak poniżej:

1/ Opracowany na zlecenie Miasta Szczecinek projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej – łącznika ul. Kołobrzeskiej z ul. Polną w Szczecinku” zakładał wykonanie oznakowanego przejścia pieszo – rowerowego na zjeździe do marketu i stacji paliw przy ul. Kołobrzeskiej w Szczecinku. Na potwierdzenie powyższego wyciąg z części graficznej projektu stałej organizacji ruchu.

2/ Organ zatwierdzający projekt stałej organizacji ruchu tj. Urząd Marszałkowski w Szczecinie zatwierdził projekt z uwagą, nakazując usunięcie z ww. projektu oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym przejściu dla pieszych.

3/ Po odbiorze końcowym robót, w dniu 02.06.2021 r. Miasto Szczecinek zwróciło się do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego o ponowne przeanalizowanie zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na zjeździe do marketu i stacji paliw. Sprawa została rozpatrzona negatywnie ( kopia korespondencji w załączeniu).

4/ Miasto Szczecinek wystąpi ponownie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o zatwierdzenie. Wymaga to uprzedniego opracowania projektu oraz zaopiniowania go w organach do tego wyznaczonych zgodnie z przepisami prawa. Czas niezbędny do opracowania dokumentacji, zaopiniowania i przekazania do zatwierdzenia to minimum 3 miesiące.

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ BRM

3/ Wydz. K a/a

  
BURMISTRZ MIASTA  
Jerzy Hardie-Douglas

**Urząd Miejski  
pl. Wolności 13  
78-400 Szczecinek**

Odpowiadając na pismo nr I.7013.4.2020 z datą 2 czerwca 2020 r, zawierające prośbę o wprowadzenie i zmiany do projektu organizacji ruchu po wybudowaniu skrzyżowania z nową drogą gminną przy ul Kołobrzeskiej w Szczecinku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 i jego zatwierdzenia (danego pismem nr WliT – III.8022, S 88 2019 z dnia 7 czerwca 2019 r), polegającej na wprowadzeniu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazd na drogę wewnętrzną, uprzejmie informuję, że zgodnie z art 17 ust 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym wjeżdżanie na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi niebędącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania jest włączaniem się do ruchu. Stąd nie można uznawać zjazdu na drogę wewnętrzną za wlot drogi publicznej na skrzyżowanie. Zatem należało zaprojektować zjazd na drogę wewnętrzną w taki sposób, aby kierujący pojazdami dostrzegli konieczność ustąpienia znajdującym się w ruchu po drodze publicznym pieszym i rowerzystom. Zgodnie z art 2 pkt 11 i 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym przejście dla pieszych to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, a przejazd dla rowerzystów to powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Zgodnie z przepisami zatem nie wyznacza się przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów na powierzchni zjazdów na drogi wewnętrzne.

Warunkiem koniecznym wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez obecny zjazd na drogę wewnętrzną byłoby uprzednie zaliczenie drogi wewnętrznej do odpowiedniej kategorii drogi publicznej i zmiana charakteru połączenia obecnej drogi wewnętrznej ze zjazdu na wlot drogi publicznej. W razie braku chęci zaliczenia drogi wewnętrznej do odpowiedniej kategorii drogi publicznej istnieje możliwość takiej przebudowy zjazdu, aby podkreślić konieczność ustąpienia pieszym i rowerzystom znajdującym się na chodniku i drodze dla rowerów, które ten zjazd przekracza.

Jezeli droga wewnętrzna zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii drogi publicznej, zaistnieje możliwość zmiany organizacji ruchu na podstawie przedłożonego do zatwierdzenia wraz z kompletem wymaganych prawem opinii projektu stałej organizacji ruchu, uwzględniającego dokonane zmiany w stanie prawnym obecnej drogi wewnętrznej, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem.

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Infrastruktury i Transportu  
Agnieszka Ulass  
/podpis elektroniczny/**

Szczecinek 02.06.2021 r

I.7013.4.2020

Urząd Marszałkowski Województwa  
Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu  
pl. Hołdu Pruskiego 8  
70-550 Szczecin

dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu WliT-III.8022.S.88 2019 z dnia 07.06.2019 r.  
dot. skrzyżowania drogi gminnej przy ul. Kołobrzeskiej w Szczecinku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172.

Miasto Szczecinek, Biuro Inwestycyjne w nawiązaniu do uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu WliT-III 8022.S.88.2019 przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie z dnia 07.06.2019 r. dot. skrzyżowania drogi gminnej przy ul. Kołobrzeskiej w Szczecinku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 wnosi o ponowne przeanalizowanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji w zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazd do marketów poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego oraz pionowego. Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony z uwagami m in.:

*„...4 przez zjazd do sklepu nie należy wyznaczać miejsca dla pieszych przejazdu dla rowerzystów, nie należy stosować kompletu znaków P-10 i P-11 oraz znaków D-6b; za miejscem przecięcia się ciągu pieszo-rowerowego i zjazdu należy ustawić znak D-46; w miejsce kompletu znaków A-7 i C-12 na zjeździe przed przecięciem się z ciągiem pieszo-rowerowym należy ustawić znak D-47.”.*

Z informacji przekazanej podczas odbioru końcowego inwestycji w dniu 31.05.2021 r. przez mieszkańców oraz przedstawiciela marketu do którego prowadzi ww. zjazd wynika, iż od momentu wprowadzenia stałej organizacji ruchu dochodzi do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego oraz pieszych i rowerzystów. Powodem zaistniałej sytuacji jest brak informacji dla uczestników ruchu dot. warunków poruszania się pieszego czy rowerzysty przekraczającego jezdnię /ustąpienie pierwszeństwa/, co może prowadzić do sytuacji zagrażających życiu np. potrąceń przez kierującego samochodem. Przejścia te nie dają poczucia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu z uwagi na duże ryzyko związane z nieustąpieniem pierwszeństwa pieszemu czy rowerzyście, którzy chcieliby przekroczyć jezdnię. Podczas odbioru zwrócono również uwagę, iż zatwierdzona stała organizacja ruchu nie uwzględnia wprowadzenia oznakowania pionowego przy zjeździe z marketów na rondo /oznakowanie C-12 ruch okrężny/.

Mając na uwadze powyższe oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wnosimy o ponowne przeanalizowanie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na ww. zjeździe.

W załączeniu przesyłamy zmieniony projekt organizacji ruchu z prośbą o zatwierdzenie zmiany.

Załączniki.

- 1/ Opinia BRD
- 2/ Propozycja zmiany planu sytuacyjnego organizacji ruchu

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Biuro Inwestycyjne UM Szczecinek a/a

Z up. BURMISTRZA MIASTA

Dorota Ruszn-Hardenbicker  
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

ul. KOŁOBRZESKA DW172

INA 172

ul. KOŁOBRZESKA DW172 do DK1

