

K 7240.4 2024

Małgorzata Kubiak-Horniatko

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 05.02.2024 r. w sprawie rozszerzenia siatki połączeń linii nr 2 o wjazd na osiedle Marcelin, informuję:

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej na osiedlu Marcelin wielokrotnie było i jest przedmiotem analiz, m.in. poziomu obłożenia poszczególnych kursów funkcjonującej komunikacji miejskiej, rodzaju grup społecznych korzystających z komunikacji, częstotliwości kursów. Komunikację os. Marcelin z miastem zapewniają dwie linie, nr 14 w relacji os. Zachód (Białogardzka) – os. Marcelin i nr 5 w relacji os. Marcelin – ul. Kaszubska

Linia nr 14 jest głównym połączeniem zapewniającym dojazd dzieci i młodzieży do placówek oświatowych w mieście. Średnie obłożenie w kursach dowozowych do szkół wynosi ok. 30 osób/kurs, w kursach odwozowych wynosi pomiędzy 50-70 osób/kurs (młodzież szkolna i dorośli)

Linia nr 5 jest linią uzupełniającą linię nr 14, umożliwiającą dojazd do centrum miasta, gdzie podróżni mają możliwość przesiadki na inne linie komunikacyjne dojeżdżające do pozostałych obszarów miasta

W okresie ostatnich trzech lat zakres oraz częstotliwość kursów była modyfikowana pod kątem zapewnienia optymalnego dostępu do komunikacji miejskiej dla mieszkańców

Kursami linii nr 14 głównie zainteresowana jest młodzież szkolona. W kursach pozostałych średnie obłożenie na odcinku os. Marcelin – ul. Cieślaka wynosiło 2-3 osoby/kurs. W związku z pokrywaniem się trasy przejazdu linii nr 14 z innymi liniami w mieście, podjęto decyzję o zastąpieniu tych kursów linią nr 5 omówioną poniżej

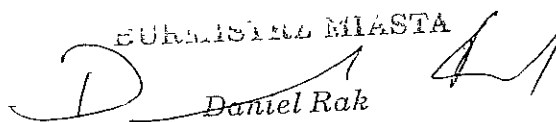
Linia nr 5 została uruchomiona we wrześniu 2021 roku. W okresie od 01.09.2021 r. do 31.03.2022 r. w dniach roboczych z os. Marcelin odjeżdżał co godzinę 1 kurs. Linia funkcjonowała w godzinach 06.00 – 18.00. W okresie 7 miesięcy odnotowano średnie obłożenie 2 osób/kurs w godz. 06.00 – 13.00 oraz 4 osób/kurs w godz. 15.00 – 17.00. W soboty autobusy kursowały od godziny 09.00 do ok. godziny 17.00, osiągając średnie obłożenie 3 osób/kurs. W niedzielę autobusy nie kursowały

Funkcjonowanie dodatkowej linii potwierdziło stałe zainteresowanie komunikacją miejską, tj. nie uległo ono zwiększeniu mimo dostępnej większej liczby kursów. W związku z powyższym kursy linii nr 5 zostały zredukowane do dwóch kursów uzupełniających linię nr 14

Zaproponowana koncepcja zmiany przebiegu linii nr 2 o obsługę os. Marcelin była już przedmiotem wcześniejszych analiz. Linia nr 2 jest jedną z dwóch głównych linii komunikacyjnych obsługujących miasto (drugą jest linia nr 1). Dojazd do os. Marcelin

wydłużyłby czas przejazdu o min 10 minut, a z uwagi na bardzo duże obłożenie kursów, obsługę placówek oświatowych, Cmentarza Komunalnego, rynku miejskiego, dodatkowy czas przejazdu zostałby negatywnie odebrany przez obecnych pasażerów. Bardzo małe zainteresowanie mieszkańców os. Marcecin komunikacją miejską pozwala założyć, że zmiana przebiegu linii nr 2 nie przyniesie oczekiwanego znacznego wzrostu ilości osób korzystających z publicznej komunikacji autobusowej.

Zmiana przebiegu linii komunikacyjnych nr 5 i 14 przez ul. Bolesława Prusa zostanie wzięta pod uwagę przy planowaniu przyszłych zmian w siatce połączeń.

SEKRETARZ MIASTA  
  
Daniel Rak



Otrzymują

- 1 Adresat
- 2 Wydział K a/a